CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART

RV (13) 18
RV/G (13) 28
2 april 2013
Or. nl fr/de/nl

COMITE REGLEMENT VAN ONDERZOEK
WERKGROEP REGLEMENT VAN ONDERZOEK

Voorstellen voor werkprogramma RV 2014 en 2015

Mededeling van de Nederlandse delegatie

Geachte heer Pauli,

Hierbij doet de Nederlandse delegatie u twee voorstellen toekomen voor het werkprogramma van Comité RV voor de jaren 2014 en 2015. Het gaat om het opstellen van nieuwe voorschriften voor het gebruik van LNG als brandstof en om onderzoek naar en uitwerken van oplossingen voor knelpunten naar aanleiding van het aflopen van overgangstermijnen uit het ROSR.

De Nederlandse delegatie beschouwt deze onderwerpen als de belangrijkste onderwerpen voor de komende twee jaar en zou hen graag met prioriteit I op het werkprogramma opgenomen zien.

Teneinde de werklast van Comité RV en werkgroep RV/G overzichtelijk te houden, zou Nederland willen voorstellen dat elke delegatie slechts twee onderwerpen voordraagt voor prioriteit I. De overige onderwerpen die op het werkprogramma 2012/13 met prioriteit I waren aangemerkt, kunnen wat Nederland betreft op het werkprogramma blijven staan met prioriteit II. Punten die werden aangemerkt met prioriteit II kunnen wat Nederland betreft komen te vervallen.

Met vriendelijke groet,

Rens Vermeulen

PROBLEEMANALYSE OVERGANGSTERMIJNEN
formulier voor opname in werkprogramma

1. Comité en datum

RV 25 april 2013

2. Voorgesteld werkprogrammaonderwerp

Op basis van document RV (11) 47 en de bijbehorende bijlagen, alsmede het besluit van het Comité PRE uit 2012, zou de werkgroep de gevolgen kunnen onderzoeken van het aflopen van bepaalde overgangstermijnen uit het Rosr.

Het gaat hierbij om de bepalingen die blijkens de bijlagen bij document RV (11) 47 gepaard gaan met hoge nalevingskosten. Hierbij moet prioriteit worden gegeven aan de bepalingen waarvan de overgangstermijnen in 2010 of in 2015 aflopen.

De doorlooptijd bedraagt vermoedelijk twee jaar aangezien dit een grote klus is.

3. Probleem

De Nederlandse delegatie heeft een onderzoek laten uitvoeren teneinde feitelijk inzicht te krijgen in de knelpunten in de praktijk en de gevolgen voor de sector van de overgangsbepalingen. Dit is ingegeven door het feit dat zowel de Nederlandse politiek als het binnenvaartbedrijfsleven hiervoor de afgelopen jaren voortdurend aandacht hebben gevraagd. De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het rapport dat als bijlage is gevoegd bij document RV (11) 47.

Inmiddels heeft de CCR voor een drietal bepalingen waarvan de overgangstermijn in 2010 is afgelopen, nader uitstel verleend in de vorm van een vereenvoudigde en gestandaardiseerde procedure van de hardheidsclausule. Nader onderzoek naar de lichtdoorlatendheid van stuurhuisruiten is in de afrondende fase en de Nederlandse delegatie verwacht voor de werkgroepvergadering in juni met voorstellen te kunnen komen.

In eerste instantie gaat het om onderzoek naar de volgende bepalingen:

Bepaling	Overgangstermijn	Onderwerp
3.04, zevende lid	2015	Geluidsdruk machinekamer
12.02, vijfde lid	2015	Geluidsdruk woon- en slaapruimten
7.01, tweede lid	2015	Geluidsdruk in stuurhut
8.10, tweede lid	2015	Geluidsdruk 25 meter afstand schip
7.02, vijfde lid	2010	Gekleurde ruiten stuurhut
9.01, eerste lid	2015	Elektrische installaties
10.01	2010	Ankeruitrusting (ankergewicht)
11.02, vierde lid	2015	Relingen en voetlijsten gangboorden
11.12, lid 2-6 en lid 8-10	2015	Eisen aan kranen
15.08, derde lid, onder a	2010	Eisen aan alarminstallatie
15.10, vierde en zesde lid	2015	Noodstroominstallatie
15.11, eerste lid	2015	Brandbescherming materialen en onderdelen
15.06, zesde lid, onder c	2007	Vluchtwegen niet door machinekamers en keukens

Vervolgens zouden ook de volgende bepalingen moeten worden onderzocht:

Bepaling	Overgangstermijn	Onderwerp
12.01, eerste lid	2035	Verblijven aan boord verblijvende personen
12.02, derde lid	2035	Positie van de vloer
12.02, vierde lid	2035	Woon- en slaapruimte
12,02, zesde lid	2035	Stahoogte in verblijven
12.02, achtste lid	2035	Vloeroppervlak in woonruimte
12.02, negende lid	2035	Inhoud van ruimten
12.02, tiende lid	2035	Luchtvolume per persoon
12.02, elfde lid	2035	Afmetingen van deuren
12.02, twaalfde lid	2035	Aanbrengen van trappen
12.02, dertiende lid	2035	Leidingen van gevaarlijke stoffen en gassen
12.03	2035	Sanitaire voorzieningen
12.06	2035	Verwarming en ventilatie
11.06, tweede lid	2035	Minimale grootte nooduitgangen
3.03, zevende lid	2041	Voorschip met ankernissen
3.03, eerste lid, onder a	2035	Plaats aanvaringsschot
11.04	2035	Breedte gangboord
15.02, tweede lid	2045	Aantal en plaats schotten
15.06, vijfde lid	2045	Eisen aan verbindingsgangen
15.06, achtste lid	2045	Eisen aan verzamelruimten
15.07, eerste en tweede lid	2045	Eisen aan voortstuwingssysteem
15.11, tweede lid	2045	Uitvoering van scheidingsvlakken
15.12, negende lid	2045	Brandblusinstallatie in machinekamers

4. Mogelijke oplossingen

Teneinde onnodige nadelige gevolgen voor ondernemingen te beperken kan het volgende worden overwogen:

- ten aanzien van de bepalingen met een laag risico en hoge kosten kan worden overwogen (al dan niet voor bepaalde categorieën schepen) of overgangstermijnen moeten worden verlengd;
- voor bepalingen die vooral zien op arbeidsveiligheid kan worden overwogen of uitzonderingen kunnen worden gemaakt voor bedrijven zonder personeel;
- ten aanzien van de bepalingen met een hoog risico en hoge kosten kan worden overwogen of gelijkwaardige alternatieven beschikbaar zijn;
- gezien het verwachte aantal aanvragen voor toepassing van de hardheidsclausule, kan een standaardprocedure worden ontworpen. Hierbij kan een minimumbedrag worden gehanteerd alsmede een verplichting om zoveel mogelijk alternatieve maatregelen te nemen.

PROBLEEMANALYSE LNG
formulier voor opname in werkprogramma

1. Comité en datum

RV 25 april 2013

2. Voorgesteld werkprogrammaonderwerp

Opstellen van voorschriften om gebruik van LNG als brandstof blijvend mogelijk te maken.

3. Probleem

Uit de rondetafel “Levering en vervoer van LNG in de binnenvaart” van 13 november 2012 kan worden geconcludeerd dat LNG voor de binnenvaart belangrijke mogelijkheden biedt:

- aanzienlijke vermindering van emissies van broeikasgassen en vooral van schadelijke stoffen;
- beperking van de brandstofkosten die de hiervoor vereiste hogere investeringskosten in veel gevallen meer dan compenseren;
- alternatieve brandstof voor diesel, die steeds duurder en schaarser wordt;
- nieuw soort lading voor de tankvaart.

Naar aanleiding van deze conclusies heeft het secretariaat voorgesteld tot doelgerichte en snelle totstandkoming van bindende regels voor het gebruik van LNG als brandstof in de binnenvaart te komen. De voorstellen zijn neergelegd in document PRE(12) 35 en aangenomen in het Voorbereidend Comité van 28 november 2012.

4. Mogelijke oplossingen

De werkgroep werkt voorschriften uit op basis van de uitgangspunten zoals neergelegd in document RV (13) 3.

***