ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING
+31611887791
+31653801460
+31653190495
http://www.algemeeneschippersvereeniging.nl
info@algemeeneschippersvereeniging.nl
Zwartewaalstraat 37
3081 HV Rotterdam

Aan: Het college van dijkgraaf en heemraden van het Waterschap Rijn en IJssel,
Postbus 148
7000 AC Doetinchem

Betreft: Gewijzigde bedieningstijden van de bruggen te Doetinchem

Bijlage(n): Tabel 1. Vergelijk vaste bedieningstijden
Tabel 2. Vergelijk spertijden

Rotterdam, 9 februari 2016

Geachte,

Eén van onze leden heeft ons onlangs op de hoogte gesteld van een (voor de binnenvaart negatieve) wijziging van de bedieningstijden van de bruggen te Doetinchem. Voor ons, de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV), was dit nieuwe informatie. De door u gebruikte kanalen van publicatie hebben, zoals wij dit vaker meemaken bij lokale overheden, de specifieke belanghebbenden in deze (de binnenvaart) niet bereikt. Om die reden zenden wij u, ook al is de termijn van indienen verstreken alsnog een zienswijze toe op de wijzigingen. In het belang van onze leden en de (kleine) binnenvaart in algemene zin vinden wij de wijzigingen namelijk niet acceptabel.

Wie is de ASV?
De ASV is dé Nederlandse belangenbehartiger voor de binnenschippers die gebruik maken van de haarvaten van de waterwegen. Een deel van de leden vaart op een klein schip zoals een Spits of een Kempenaar, anderen op grotere schepen, maar allen maken regelmatig gebruik van de Gelderse vaarwegen. Dat kan zijn op doorvaart naar andere bestemmingen maar ook om er te laden of te lossen. De ASV neemt deel aan overleggen bij overlegorganen vanuit het ministerie zoals thema-overleggen gericht op de binnenvaart.

Daarnaast is de ASV actief in het WBR (havenzaken Rotterdam) en het WBA (Amsterdam). De ASV heeft o.a. als doelstelling het streven naar onvervalste concurrentie tussen vervoersmodaliteiten. Het voorkomen dat de binnenvaart onnodig kosten moet maken, gehinderd wordt in haar bedrijfsuitoefening of niet (tijdig) de (juiste) plaats van bestemming kan bereiken hoort daarbij.

Vaste bedieningstijden.
Onder vaste bedieningstijden wordt door de ASV verstaan, de tijden dat er daadwerkelijk de mogelijkheid is voor de binnenvaart een brugopening te verkrijgen bij aankomst dan wel op gezette tijden. De bediening op afspraak, zoals in het verkeersbesluit is opgenomen, wordt door de ASV niet erkend als vaste bediening (nadere toelichting volgt).

De tabel 1 laat zien wat, in tijd en procentueel, de gevolgen zijn van de wijzigingen ten opzichte van de vorige situatie. Vanuit de tabel moge duidelijk zijn dat het hier een forse versobering van de vaste bedieningstijden betreft.

In de binnenvaart heeft deze versobering tot gevolg dat de concurrentiepositie t.o.v. het wegvervoer ernstig wordt verzwakt. Vrachtauto’s kunnen immers nagenoeg 24/7 gebruik maken van de infrastructuur terwijl dit voor de binnenvaart sterk wordt beperkt. Dit druist volledig in tegen de wens van de overheid van een modal shift, van weg naar spoor en binnenvaart, in het vervoer. De wijzigingen hebben nl. het tegenovergestelde effect. Als gevolg van de wijzigingen worden de levertijden van de binnenvaart onbetrouwbaarder en zullen ontvangers in Doetinchem er voor kiezen hun goederen per vrachtauto te laten brengen i.p.v. met een binnenvaartschip, een omgekeerde modal shift. Door de omgekeerde modal shift hebben de wijzigingen zodoende indirect een hogere verkeersintensiteit en luchtvervuiling tot gevolg in Doetinchem. Een bezuiniging op personeel is hiermee bij voorbaat ongedaan gemaakt.

Daarnaast maakt het beperken van de mogelijkheden om gebruik te maken van binnenvaart Doetinchem minder aantrekkelijk als vestigingsplaats en leidt mogelijk zelfs ertoe dat bedrijven wegtrekken naar elders.

Bediening op afspraak.
De situatie zoals hierboven geschetst lijkt te worden verzacht door de gecreëerde mogelijkheid van het op afspraak bedienen van de bruggen. Lijkt, want de binnenvaart ondervindt er veel meer nadeel van dan het voordeel van iets (0,5 of 1 uur) vroeger en later de bruggen te kunnen passeren.

Allereerst is dit voordeel slechts 7,5 maand (62,5%) in het jaar van toepassing. De binnenvaart wil voor haar klanten het gehele jaar betrouwbaar zijn, ook in de wintermaanden.

Ten tweede worden met deze wijziging de spertijden significant opgerekt. Dit is zichtbaar gemaakt in tabel 2, in tijd en procentueel.

Ten derde moet er minimaal 24 uur van te voren een afspraak gemaakt worden om de brug te laten bedienen. Het is voor een binnenvaartschipper nagenoeg onmogelijk zover van te voren een gedegen planning te maken om zodoende op de afgesproken tijd bij de brug te zijn.

- Zo zijn er schepen die bijvoorbeeld uit een zeeschip moeten laden in de zeehavens (onbekend laadtijdstip),
- Liggen er in de vaarroute bruggen en sluizen (onbekende vaartijd) en,
- wordt er in de praktijk vaak op afroep gelost, pas lossen als het product nodig is om voorraad beperken (onbekend lostijdstip)

Tevens wil de ASV erop wijzen dat, voor wat betreft de bedieningstijden voor de Oude IJssel, volgens de Richtlijn Vaarwegen 2011 een bedieningsregime is voorgeschreven van 07:00 tot 19:00 uur. De bedieningsregimes gelden als standaard. Het staat vaarwegbeheerders alleen vrij, indien er een lokale noodzaak is, bijvoorbeeld een containerterminal achter een brug
of sluis, gedurende een **langere** periode te bedienen.

Besluitvorming.
In de toelichting bij het verkeersbesluit staat geschreven dat tot de wijzigingen is besloten mede op basis van consultatie van netwerkpartners, waaronder de beroepsvaart. De ASV gaat ervanuit dat in dit geval de vereniging Schuttevaer de beroepsvaart vertegenwoordigde. De Schuttevaer vereniging heeft echter al geruime tijd niet meer het mandaat om op nautisch-technische onderwerpen, zoals bedieningstijden van kunstwerken, namens de ASV te spreken.

De ASV had dan ook graag in eerder stadium op de hoogte zijn geweest van het voornemen de bedieningstijden te wijzigen. Dan hadden wij onze zienswijze kenbaar kunnen maken op het moment dat de wijzigingen nog in een ontwerpfase waren. Nu dat stadium is gepasseerd zien wij ons genoodzaakt u te verzoeken het besluit te heroverwegen en zodanig aan te passen dat deze wel werkzaam en acceptabel is voor de beroepsvaart. Vanzelfsprekend zijn wij bereid u hierbij te adviseren.

Wij hopen u vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Ron Breedveld
Vicevoorzitter ASV
+31 653 801 460

Bijlagen.

Tabel 1. Vergelijk vaste bedieningstijden
Tabel 2. Vergelijk spertijden