70 JAAR ASV

Deel 5

In de nieuwsbrief van augustus 2015 stond al vermeld dat de Algemeene Schippers Vereeniging 70 jaar bestaat en dat daar de komende nieuwsbrieven aandacht aan besteed zal worden. Als we de gehele geschiedenis van de ASV willen vertellen zal daar echter de gehele nieuwsbrief voor nodig zijn het komende jaar. Dat gaan we dus maar niet doen want, in het heden gebeuren er ook zaken waarvan het van belang is dat de binnenvaart ervan op de hoogte wordt gebracht door de ASV.

Ron Breedveld

Flitslampjes Juni 2002

Bij de Politie

Het schijnt bij de politie ook niet alles te zijn.

Vorige week is er door een politie agent uit Wemeldinge contact opgenomen met de heer J. Paauwe.

Deze agent wil een spits kopen en naar Frankrijk gaan varen.

Voordat hij dit gaat doen wil hij eigenlijk een keer als passagier mee op een spits.

Als u zich geroepen voelt kunt u contact opnemen met hem via het telefoonnummer 0113-622000.

Zijn naam is Schipper en dit is allemaal geen grap.

****

Leuvehaven

Het schijnt dat het Maritiem museum in Rotterdam het eindelijk voor elkaar heeft.

Bij tellingen van schepen die gebruik maken van de haven is gebleken dat er niet veel binnenvaart gebruik maakt van deze haven.

Er zal dus uiteindelijk wel een ander bestemmingsplan voor komen.

Dat de binnenvaart er feitelijk weggepest is schijnt niet belangrijk te zijn.

Onze ligplaats…onder de eeuwige vlam van de Europoort.

j Juni 2009

Hekeldicht

De CCR slaat aan 't vervangen
Gezond verstand of andere belangen

Aanpassingen censors en alarmen
De scheepvaart moet ze maar omarmen

Als schipper mag je niet meer denken
Je zou de CCR nog krenken

Ze zeggen dat het veiliger is
Komaan hier gaat het dus al mis

Het onheil nooit nog te bezweren
Commissies die het verstand ontberen

Niek Deen

Oktober 2003

Het blijft tobben met de Nederlandse taal. Neem nou eens het woord, "samenwerking". Er bestaat niet eens een meervoudvorm van. Terwijl je toch met meerderen moet zijn om samen te werken. Zoals ESO en EBU, bijvoorbeeld.

Dat er nogal wat haken en ogen aan dit "soort samenwerkingen" zitten, mag je dus volgens Groene Boekjes, Dikke Van Dalen's, Kantoorfunctionarissen in de binnenvaart en aanhangers van theekransjes op hoog niveau, helemaal niet vertellen. Maar leg dan maar eens een keer uit aan je leden wat hier nu precies achter steekt. Het juiste woord ligt je op de tong en verhipt, je kunt er toch maar niet opkomen...

En dan... komt er plots uit een onverwachte hoek hulp aansnellen: het alom vereerde en verguisde computerprogramma Microsoft Office van oppergod Bill Gates legt exact uit wat er achter dit soort samenwerkingen zit. En hij kan het tenslotte weten. Laat zijn spellingscontrole het werk doen en binnen luttele nanoseconden staat daar het énige en juiste wóórd: SAMENZWERINGEN!

Oktober 2002

Flitslampjes

Het is een waanidee te veronderstellen dat wanneer je in de spiegel kijkt, je daar die oen van een buurman, die klojo van een concurrent in ontwaart. Alleen je eigen spiegelbeeld is in staat voor een armzalig tarief te varen. Niemand anders.

****

De euro is een ?

Tja, dat wist ik al, zult u uitroepen. Maar dat bedoelen wij niet. We gaan het niet hebben over vervoerstarieven, of de prijzen in de supermarkt. Wij bedoelen het euroteken, die gestileerde epsilon. Dat ding laat zich namelijk niet vervoeren, of beter gezegd, niet transporteren, en meer in het bijzonder per e-mail.

Bij het versturen per e-mail veranderd het eurosymbool in een vraagteken, liggend streepje of soms helemaal niets. Zo ging een tijdje geleden het voorwoord in onze Nieuwsbrief compleet de mist in. Aanvankelijk zochten we dit euvel bij ons zelf, bij onze computer, bij het lettertype, bij de uitgever... Niets van dat alles was echter schuld. In dagbladen, tijdschriften (zelfs in computerbladen) e.d. komen we deze vraagtekens, streepjes en omissie tegenwoordig ook tegen.

Wat blijkt. Het eurosymbool is geen standaard 8-bit ASCII-teken, hoewel het op sommige Europese codepages is toegevoegd op positie 128. Nu bestaat er een zogenaamde Unicode om alle vreemde tekens te coderen. (www.unicode.org). Dit is een soort ASCII-tabel met twee bytes per teken. Het euroteken heeft hierin de code 20 AC. (Voor wie nieuwsgierig is). Door in ongewijzigde toestand het euroteken met bv. Outlook Express te versturen, veranderd dat gestileerde ding in een vraagteken. In hexadecimale taal: F3.

Het voert veel te ver om hier moeilijke dingen over te gaan schrijven, maar waar het op neer komt is dat er zowel bij de verzender als de ontvanger iets verkeerd kan gaan, waardoor het euroteken een vraagteken wordt, letterlijk en figuurlijk dus. Waar de fout precies ligt is vooralsnog niet duidelijk, maar het zal wel een keertje bebugd, gebugd, ontbugd, kortom, opgelost worden, denken wij.

Heren zonder schip (Augustus 2008)

De waarheid is hard en het is om moedeloos van te worden als de heren zonder schip roepen dat het onzin is wat de ASV beweerd. Maar de praktijk wijst uit dat wij helaas gelijk zullen krijgen zoals het er nu voor staat en het einde van het kleine schip nabij is.

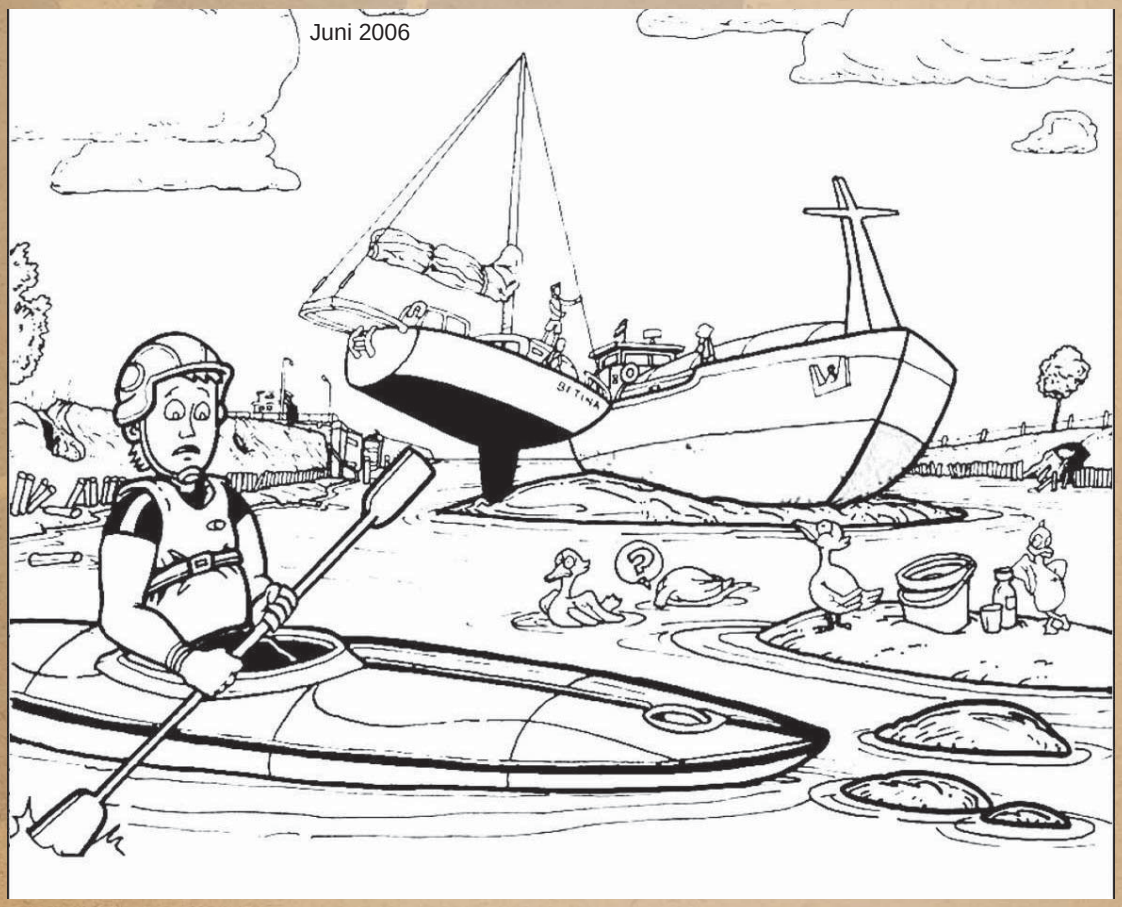
Het is een gevolg van een onzinnige beslissing om iedereen maar aan de nieuwbouweisen te laten voldoen. En wanneer deze maatregelen die men voor ons in 2010 in petto heeft boven de markt blijft hangen is het niet raar maar waar dat de jonge schipper niet in een klein schip kan of wil investeren.

En hoe is het nu toch mogelijk dat er een tekort aan kleine schepen dreigt? Heren zonder schip, luister naar de ASV misschien dat er dan nog toekomst is voor het kleine schip. Een klein schip hoeft niet aan de nieuwbouweisen voldoen, ik kan geen enkele rede verzinnen waarom dat wel zou moeten.

Jammer dat deze heren zonder schip het niet in hun eigen portemonnee gaan voelen wanneer er geen klein schip meer rondvaart op de Europese waterwegen.

Maar heren zonder schip het is misschien nog niet te laat en steun de ASV in plaats van te roepen dat wat de ASV doet en beweerd onzin is. Wij als ASV gaan in ieder geval ons stinkende best doen om het kleine schip te laten overleven.

Juni 2006



Vervoer over water wel of niet naar de weg. Juni 2010

Als u dit leest zijn de verkiezingen achter de rug en gloort er wellicht wat hoop al heb ik zo mijn twijfels.

De Dames en Heren politici hebben met hun geruzie heel het land en binnenvaartland in het bijzonder in een lastig parket gebracht. We zitten met z'n allen in een diepe crisis en dan doet de politiek er nog een schepje bovenop en laten een kabinet vallen. En nu mochten we weer op deze zeer verantwoordelijke lieden gaan stemmen.

De uitspraken van de woordvoerders van de diverse partijen voedden ook al het vertrouwen in een snelle vorming van een kabinet niet bepaald. Om dan nog maar te zwijgen van wat voor kabinet het dan uiteindelijk gaat worden. Dat is de democratie, wat een theater, je hebt een stevige ceintuur of koppelriem nodig anders zou de broek je afzakken

Als er al iets ten goede in de binnenvaartmarkt wil keren dan zal dat niet van een demissionaire ministerraad komen. Het enig goede van een en ander is naar mijn mening dat de inspiratiebron aan het Vasteland ook is opgedroogd dus daar komen even geen verdere desastreuze plannetjes vandaan.

Het gesprek met de ambassadeur binnenvaart is inmiddels ook al wel gevoerd en dat hopelijk zonder de stoorzenders van de brancheorganisatie. Bood wel kansen voor de ASV delegatie, is dat benut?

Het blijven onzekere tijden en al lijkt de economie weer wat aan te trekken, ik heb nog geen juichverhalen gehoord over wat mijn oude vader vroeger een Dotreis noemde als ie een voorspoedige reis had gedaan met nog een leuke vracht ook.

Het gedonder over de kleine schepen is nog lang niet achter de rug. Als het de KSV echt ernst is dan zal ze vast wel contact gaan zoeken met de CCR en de Europese Commissaris Transport om de onnutte en onuitvoerbare eisen van tafel te krijgen die het voortbestaan van het kleine schip ernstig bedreigen. Dat zal door ons als ASV zeker worden geapprecieerd.

Weg met de hardheidsclausule dan zullen er zeker wel weer jonge schippers te vinden zijn die de oudere schippers gaan opvolgen.

En blijft de bulklading, ook de kleinere partijen, nog even in een scheepsruim.
Zo hoort dat natuurlijk ook. Iedereen blij, zelfs de vrachtwagenchauffeur die dan geen halve dagen in de file hoeft te staan. Dan kunnen statiegeldplannen voor kleine schepen nog even in reserve worden gehouden.

Wel uitwerken natuurlijk want wie weet welke onveilige koers de nieuwe roergangers het Schip van Staat straks laten varen!

Laten we om het zekere voor het onzekere te nemen toch nog maar even als schippers zelf onze koers blijven bepalen.

Goede vaart! Nico Deen.

FLITSLAMPJES

Juni 2003

Soms zijn goede ideeën niet uitvoerbaar. Dat is erg.
Soms zijn slechte ideeën uitvoerbaar. En dat is rampzalig.

*****

Mensen doen moeite om hun papagaai te leren praten, ze praten tegen hun hond, kat, paard, konijn of goudvis. Ze proberen chimpansees het aap-noot-mies bij te brengen of gebarentaal, ze analyseren de geluiden die dolfijnen en pinguïns voortbrengen en ze proberen te begrijpen hoe olifanten met elkaar communiceren… en eens in een verre toekomst hopen ze nog eens te kunnen praten met de dieren.

Maar de mensen zouden beter wat meer moeite doen om elkaar te leren verstaan, en vooral te begrijpen. En dat zouden schippers ook eens moeten proberen.

*****

Wie nu zijn kop in het zand steekt, staat straks te knarsetanden. Wie nu beneden de kostprijs vervoert, ook!

*****

Wie nooit zijn verstand verliest, heeft er geen... sprak de schipper, en nam een reis aan.

*****

Voor dat u de kip met gouden veren plukt... kijk dan eerst even of het wel een kip is.
Voor dat u het kindje weggooit met het badwater... kijk dan eerst even of er wel eentje in zit.
Voor dat u gaat dweilen met de kraan open... kijk dan eerst even of de kraan wel open staat.
Voor dat u zich rijk rekent aan de hand van uw charter... kijk dan eerst even of u wel aan het rekenen bent.

*****

Masochisme: boos zijn over het lage tarief en de reis willen doen.
Sadisme: de reis willen doen beneden het lage tarief waar de ander boos over is.
Sadomasochisme: boos zijn over het lage tarief waarvoor iemand de reis wil doen waarover de ander boos is en de reis willen doen beneden dat tarief.

*****

Avest een bron van inkomsten voor bevrachters.

*****

Hoelang zal de klein
Regelsssssss

December 2010

ASV Nieuwjaarsborrel

Een aantal leden vroeg mij of we dit jaar weer zo'n gezellige Nieuwjaarsborrel gaan nuttigen net alsvorig jaar. Dus heb ik onze vriend Teun gebeld en gevraagd of de ASV ook dit jaar weer welkom is opzijn schip de "MEDIO ". Teun vindt het leuk als de mensen van de ASV ook dit jaar weer komen om een Nieuwjaarsborrel te drinken.

Wij hebben gelijk een datum geprikt en dat wordt dan zaterdag 15 januari.
De ASV vlag zal dan weer uithangen a/b m.s. Medio.

Het ASV bestuur nodigt haar leden dan ook van harte uit om gezamenlijk het glas te komen heffen ophet Nieuwe Jaar.

P.S. bellen met Willem Stam als u van plan bent om te komen, tel: 06 53 320 780

Waar:
a/b m.s. "Medio"
Veilingkade nr. 24
4815 HC Breda

Tijd 13 uur tot 17 uur.
Zaterdag 15 januari 2011.
Groet Willem Stam.

Oktober 2009

Wist u dat

Er een crisisoverleg is afgesproken tussen EBU en ESO
Die vergadering opeens met een week vervroegd is
De ASV daarvan niet op de hoogte gesteld is
Onze voorzitter, Willem Stam dus helemaal voor niets in Antwerpen stond
Niemand zich daar verantwoordelijk voor voelt
Slechts 15% van de binnenvaart achter het crisisberaad staat
De ruime meerderheid (85%) genegeerd wordt door de politiek
15% in staat is een onzinnig plan door de tweede kamer te drukken
De sloopfondsen toch ingezet gaan worden bij dit plan
Een wettelijke oplegregeling betekent dat we allemaal mee gaan betalen aan deze onzin
De overcapaciteit zo nooit onderdrukt kan worden omdat er nieuwe schepen bij blijven komen
Men niet van plan is de toevloed van nieuwbouw tegen te houden
Het hele plan geen prijsopdrijvend effect (VVD) mag hebben
De NMa al klaar staat om in te grijpen
De staatssecretaris dat "meedenken" noemt
Alle politici dagenlang bestookt zijn met mails en dit dus wisten
In het hele debat het woord "draagvlak" niet eenmaal gevallen is
De schipper aan het woord een mooie titel is
Dat je er met een mooie titel en een goed rapport niet bent
Je iets moet doen met de resultaten van zo'n rapport
Er toch weer vóór in plaats van dóór de binnenvaart besloten wordt
De politiek nu overal van af is want "de sector regelt het zelf"
Er bitter weinig lichtpuntjes waren in het AO van 15 oktober
Groen Links niet eens komt omdat dit "geen prioriteit heeft"
De PvdA het grootste deel van de tijd over één boltjalk spreekt
De politiek weer heel goed laat zien heel erg begaan te zijn bij de binnenvaart

De ASV naar de CCR conferentie in Straatsburg wilde gaan
De ASV zich zowel in de ESO vergadering als per mail daarvoor heeft aangemeld
De ASV te horen kreeg zich niet aangemeld te hebben bij "het secretariaat"
De eerstvolgende ESO vergadering afgelast werd omdat teveel mensen niet konden komen
De ASV iedereen heeft gebeld en men wel degelijk kon en wilde komen
Er toen geen voorzitter kon komen bij het ESO overleg
De ASV dan wel zelf voor een voorzitter zou zorgen
Er toch een voorzitter was op het ESO overleg
De ASV vertraging had en had gebeld dat we ongeveer 45 minuten te laat zouden zijn
Men maar vast met het onderwerp CCR begonnen was

Oktober 2008