



# besluit

www.rijkswaterstaat.nl

**Datum**  
14 april 2015

---

Datum	
Nummer	RWS-2015/14363
Onderwerp	Besluit tot het instellen van een invaarverbod in de 1ste Rijkbinnenhaven te Ijmuiden.

---

## **Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied.**

In december 2003 is het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied vastgesteld door de Hoofdingenieur-directeur West Nederland Noord. Doel van het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied is om het ligplaatsnemen te regelen teneinde ongewenste ontwikkelingen en situaties tegen te gaan die strijdig zijn met de belangen van het scheepvaartverkeer. Er wordt met het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied tevens tegemoet gekomen aan de vraag naar wacht- en overnachtingsplaatsen. En ook dient het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied om aan te geven op welke plekken in het Noordzeekanaalgebied het ligplaatsnemen door schepen door RWS kan worden toegestaan.

Bij het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied zijn in de bijlagen kaarten opgenomen. Op de kaarten zijn 5 functies voor het Noordzeekanaalgebied aangegeven.

### *Functie 1. Ligplaatsnemen niet toegestaan: geen kleur.*

Ligplaatsnemen is niet toegestaan omdat ligplaatsnemen een te grote belemmering vormt voor het vlot en veilig scheepvaartverkeer. Op de niet gekleurde gedeelten moet scheepvaartverkeer mogelijk zijn.

### *Functie 2. Ligplaatsnemen mogelijk met ontheffing: rood gestreept.*

Dit zijn vaarwegen die op grond van artikel 9.03, eerste lid van het Binnenvaartpolitiereglement zijn vermeld in bijlage 14.a. waardoor een ligplaatsverbod geldt.

### *Functie 3: Primair RWS: blauw gestreept.*

Bedoeld voor ligplaats nemen van schepen van RWS of schepen die ten behoeve van RWS werkzaamheden verrichten.

### *Functie 4: Wacht- en overnachtingsplaats: groen gestreept.*

Bedoeld voor ligplaatsen voor de binnenvaart om te wachten op doorschutting en voor de professionele binnenvaart om te kunnen voldoen aan de Wet vaartijden binnenvaart.

### *Functie 5: Embarkeren, debarkeren en autosteiger; geel gestreept.*

Bedoeld voor het embarkeren en debarkeren van personen en auto's.

## **Aanleiding.**

Op de kaart behorende bij het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied is het



**Datum**  
14 april 2015  
**Nummer**  
RWS-2015/14363

grootste deel van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven niet gekleurd zodat voor dit deel het ligplaatsnemen volgens het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied niet kan worden toegestaan gelet op de verkeersveiligheid. Het zuid-westelijk deel is blauw gekleurd en voor RWS gereserveerd. Het zuid-oostelijke deel is groen en is ingericht als wacht- en overnachtingsplaats voor binnenvaartschepen. De noordelijke oever is rood gekleurd en heeft op de kaart de aanduiding ligplaatsnemen mogelijk met ontheffing.

In het Ligplaatsenbeleid Noordzeekanaalgebied is bij de toelichting op functie 2 vermeld dat openbare vaarwegen zoals de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven in gebruik zijn bij particuliere beheerders (bedrijven) en als zodanig een havenfunctie ten behoeve van deze bedrijven hebben. Tevens is vermeld dat onder ligplaats nemen met ontheffing op het rode gedeelte moet worden verstaan, ontheffing van de particuliere beheerders.

Aan Tata Steel BV is door RWS een watervergunning verleend voor het maken en houden van een steiger in de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven. Tata Steel BV is de particuliere beheerder van de steiger en het overige gedeelte van de kade dat rood is gekleurd. Voor het aanleggen aan deze steiger en kade is toestemming van Tata Steel BV nodig.

### **Verkeersbelangen**

Sinds een aantal jaren heeft Tata Steel BV de (kolen)steiger in de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven niet meer in gebruik en de steiger is sterk vervallen. Vanaf buiten gebruik name hebben diverse schepen ligplaats ingenomen aan de steiger van Tata Steel BV en in de vaarweg van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven aan de westelijke zijde. De schepen leggen op dit moment een dusdanig beslag op de vaarweg dat een veilig en vlot scheepvaartverkeer niet mogelijk is. De ligplaats nemende schepen worden niet ingezet voor bedrijfsmatige activiteiten en de gebruikers van de schepen hebben geen toestemming van Tata Steel BV om van de steiger gebruik te maken. Ook de Staat heeft als eigenaar van de haven geen toestemming gegeven om in de haven ligplaats te nemen.

Het gebruik van de haven voor bedrijfsmatige activiteiten en scheepvaartverkeer wordt door de in de vaarweg ligplaats nemende schepen onmogelijk gemaakt. Rijkswaterstaat wil de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven weer in gebruik geven aan het bedrijfsleven. Het scheepvaartverkeer zal hierdoor opnieuw op gang komen. Om de westelijke oever van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven met schepen te bereiken moet de vaarweg veilig bevaarbaar zijn. Tata Steel BV kan de steiger in de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven pas verwijderen zodra de ligplaats nemende schepen zijn verwijderd. Een toename van het aantal schepen verhindert dit.

### **Invaarverbod behoudens ontheffing.**

Ik acht het noodzakelijk dat in verband met de genoemde verkeersbelangen een invaarverbod wordt ingesteld om, behoudens ontheffing, de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven binnen te varen.

Met een invaarverbod vanaf de wacht- en overnachtingsplaats in het zuid-oostelijke deel van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven wordt voorkomen dat uit de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven vertrokken schepen opnieuw ligplaats nemen. Dit geldt niet voor schepen die ten behoeve van bedrijfsactiviteiten de haven willen binnenvaren. Hiervoor kan door de minister een ontheffing van het verbod worden verleend.



**Datum**  
14 april 2015

**Nummer**  
RWS-2015/14363

**Wettelijk kader.**

De 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven valt onder beheer van het Rijk. Beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken worden krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet genomen door het bevoegd gezag. Het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer is van toepassing.

**Procedure.**

Van dit besluit is kennisgegeven in de Staatscourant. Het Besluit heeft 6 weken ter inzage gelegen bij Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Toekanweg 7, 2001 DC te Haarlem.

**BESLUIT:**

Gelet op de voorgaande overwegingen besluit ik het teken A.1. inhoudende een invaarverbod en het teken F.3. "m.u.v. ontheffinghouders" te plaatsen op de oevers van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven in IJmuiden zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening.

Dit Besluit wordt van kracht na publicatie in de Staatscourant

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens deze  
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

M. Nauta.

**Datum**

14 april 2015

**Nummer**

RWS-2015/14363

**MEDEDELINGEN**

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit beroep worden ingesteld bij de rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Het beroepschrift moet worden ingediend binnen **zes weken** na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt (verzonden of uitgereikt). Het beroepschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep.

Bij het beroepschrift moet, indien mogelijk, een afschrift van dit besluit worden overgelegd. Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van bovengenoemde rechtbank. De indiener van het verzoekschrift dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de indiener van een beroepschrift en/of een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van bovengenoemde rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.



## Bekendmaking verkeersbesluit Scheepvaartverkeerswet Rijksbinnenhaven te IJmuiden

De Minister van Infrastructuur en Milieu maakt, overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, de Scheepvaartverkeerswet en het Besluit administratieve bepalingen inzake het scheepvaartverkeer, bekend dat bij besluit van 14 april 2015, met kenmerk RWS-2015/14363, is besloten om:

- een invaarverbod voor de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven te IJmuiden in te stellen door het plaatsen van een verkeersteken A.1. en het teken F.3. 'm.u.v. ontheffinghouders', op de oevers van de 1<sup>ste</sup> Rijksbinnenhaven in IJmuiden.

### Terinzagelegging verkeersbesluit

Het besluit ligt gedurende zes weken na deze bekendmaking tijdens kantooruren ter inzage op het kantoor van Rijkswaterstaat, Toekanweg 7, 2001 DC Haarlem.

### Beroep

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit beroep worden ingesteld bij de rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Het beroepschrift moet worden ingediend binnen **zes weken** na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt (verzonden of uitgereikt). Het beroepschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep.

Bij het beroepschrift moet, indien mogelijk, een afschrift van dit besluit worden overgelegd. Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzieningenrechter van de bovengenoemde rechtbank. De indiener van het verzoekschrift dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Van de indiener van een beroepschrift en/of een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bovengenoemde rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/> bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### Inlichtingen

Voor informatie over het verkeersbesluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met mr. C.R. Duurland van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, telefoon 06 46869618. De tekst van het verkeersbesluit en de beroepsclausule wordt op verzoek toegezonden.

*De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,  
het hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord,  
M. Nauta*