

## ONTWERPBESLUIT

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van, nr. 2016-, tot wijziging van het besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256, houdende instelling van een ligplaatverbod (ankeren en meren) op het Noordhollandsch Kanaal.**

**Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, overwegende,**

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor het Noordhollandsch Kanaal;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij in ons besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256 het nemen van ligplaats langs het Noordhollandsch Kanaal hebben verboden, met uitzondering van de met verkeerstekens E.5 en E.7 van Bijlage 7 van het

Binnenvaartpolitiereglement aangegeven locaties langs het kanaal;

dat wij voor de hierbovenbedoelde locaties onder meer hebben bepaald dat niet binnen 12 uur na beëindiging van een periode van 3 x 24 uur opnieuw ligplaats mag worden ingenomen door hetzelfde vaartuig;

dat deze regeling ervoor dient om scheepvaart afwisselend gelegenheid te geven om voor bepaalde tijd af te meren op deze locaties;

dat wij echter hebben ondervonden dat een langere periode dan 12 uur waarbinnen recreatievaart niet opnieuw ligplaats mag nemen meer reële mogelijkheden biedt om de afmeerregeling te kunnen handhaven en zodoende deze P-plaatsen te kunnen laten functioneren als passantenplaatsen in het belang van de recreatievaart;

dat wij daarom, na kennis te hebben genomen van de binnengekomen zienswijzen op ons eerste ontwerpbesluit, dat uitgang van een periode van 24 uur, voornemens zijn de periode waarbinnen recreatievaart niet opnieuw op dezelfde P-plaats ligplaats mag nemen uit te breiden tot 168 uur (één week);

dat wij voor de beroepsvaart de termijn van 12 uur waarbinnen niet opnieuw op P-plaatsen ligplaats mag worden nemen handhaven op 12 uur, teneinde te voorkomen dat de sector in zijn bedrijfsuitoefening wordt geschaad;

dat wij het gebruik van P-plaatsen voor de recreatievaart, aangeduid met "sport", na beëindiging van het jaarlijkse zomervaarseizoen op 1 november beëindigd willen zien, waardoor de P-plaatsen op 1 april van het daaropvolgende jaar volledig als passantenplaats voor de recreatievaart kunnen functioneren;

dat wij derhalve ons besluit van 24 oktober 1995, nr. 95-901256, onder II, in de hierbovenbedoelde zin aanvullen dan wel wijzigen;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Nieuwegein;
- Waterrecreatie Nederland;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- HISWA;
- Port of Den Helder;
- Verbond Nederlandse Motorbootsport;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- Algemeene Schippers Vereeniging;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport te Zoetermeer;
- Gemeente Amsterdam, stadsdeel Noord;
- Gemeente Waterland;
- Gemeente Landsmeer;
- Gemeente Purmerend;
- Gemeente Wormerland;
- Gemeente Beemster;
- Gemeente Alkmaar;
- Gemeente Castricum;
- Gemeente Bergen;
- Gemeente Langedijk;

- Gemeente Schagen;
- Gemeente Hollands Kroon;
- Gemeente Den Helder;

dat wij onze beslissing hebben getoetst aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:

- hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de hiervoor beschreven maatregel de hierboven onder a. en b. genoemde belangen worden verzekerd;

dat er, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

**besluiten:**

- met ingang van heden onderdeel II, sub d als volgt vast te stellen:

**als het beroepsvaart betreft, niet binnen 12 uur na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;**

- met ingang van heden na onderdeel II, sub d, een nieuw sub e in te voegen met de onderstaande tekst:

**als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, niet binnen 168 uur (één week) na vertrek van een P-plaats aldaar opnieuw ligplaats mogen innemen;**

- met ingang van heden na onderdeel II, sub e, een nieuw sub f in te voegen met de onderstaande tekst:

**als het recreatievaart (kleine schepen) betreft, op voor recreatievaart openstaande P-plaatsen uitsluitend ligplaats mogen nemen van 1 april tot en met 31 oktober;**

- te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem,  
Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

het hoofd van de sector  
Beheerstrategie en Programmering infrastructuur,  
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op .....

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).