

Hoera!! 200 jaar CCR !!

Geachte heer/mevrouw,

In 2015 bestaat de Centrale Commissie voor de Rijnvaart 200 jaar. Reden genoeg voor de beschermer van het (vrije) scheepvaartverkeer op de Rijn om dit groots te vieren. Helaas ligt er wel een smet op dit lustrum. De CCR is namelijk het instituut dat de scheepvaart heeft opgezaald met regelgeving die nu als een zwaard van Damocles boven de binnenvaartvloot hangt.

Dat zwaard zijn de technische (nieuwbouweisen) eisen die de CCR stelt aan bestaande binnenvaartschepen, de zogeheten overgangsbepalingen. Om te kunnen voldoen moet bij elk schip (ongeacht afmeting of leeftijd) investeringen worden gedaan die dusdanig hoog kunnen uitvallen, dat de technische eisen resulteert in een koude sanering van een groot deel van de binnenvaartvloot. De kleinste schepen (tot 1000 ton) eerst. Ook grotere schepen zullen hard geraakt worden als de plannen voor emissie-eisen doorgang vinden. Zo zal één van de grote voordelen van de binnenvaart, de diversiteit van de vloot, verloren gaan.

De CCR is er de afgelopen jaren vele malen op gewezen dat een koude sanering de consequentie is van het opleggen van nieuwbouweisen voor bestaande schepen, maar blijft onvermurwbaar. Daarbij is de CCR herhaaldelijk gevraagd naar onderbouwing van de nut en noodzaak voor de overgangsbepalingen.

De CCR is echter een ondemocratisch instituut gebleken dat geen enkele verantwoording hoeft af te leggen voor haar beleid en besluiten tegenover politiek en diegenen die de eisen moeten uitvoeren en bekostigen, de binnenvaart.

Door middel van de petitie:

“STOP de overgangsbepalingen van de Centrale Rijnvaartcommissie CCR.”

bieden wij u de mogelijkheid om bezwaar te maken tegen deze onzinnige regelgeving en wellicht kan de binnenvaart in 2015 het 200-jarig bestaan van de CCR zonder zwaard van Damocles meevieren.

[DUS TEKEN NU](#)

Het ASV bestuur.

972 ondertekeningen

[STOP de overgangsbepalingen van de Centrale Rijnvaartcommissie CCR](#)

Binnenschepen moeten aan technische eisen voldoen waarvan nut en noodzaak niet aangetoond zijn. Dit leidt tot onnodige investeringen en zelfs sloop van prima schepen. Via de pers, de politiek en bij de Europese Commissie is duidelijk gemaakt dat dit zo niet kan, maar de CCR blijft onvermurwbaar.

PETITIE

Wij

Binnenschippers van de modernste en veiligste vloot ter wereld, met schepen van diverse afmetingen.

constateren

- Dat er geen reden is om deze eisen bij de binnenvaart door te voeren.
- Dat de nieuwbouweisen voor een essentieel deel van de vloot onhaalbaar blijkt
- Dat de CCR zelfs de strohalm van de crisishardheidsclausule de vloot heeft ontnomen.
- Dat dit leidt tot oneerlijke concurrentie met andere vervoersmodaliteiten, onnodige kosten en koude sanering.
- Dat daardoor de noodzakelijke diversiteit en toekomstperspectief van de vloot verdwijnt.

en verzoeken

De CCR en de Europese Commissie(EC):

- Bij de bepalingen die ingaan na 2014 terug te keren naar beleid waarbij technische eisen aan de binnenschepen alleen van toepassing zijn bij nieuw-, ver- of ombouw van een binnenvaartschip.
- Een investeringsplafond in te stellen binnen de hardheidsclausule voor overgangsbepalingen waarvan de termijn al verlopen is.
- Alleen eisen in te voeren waarvan onomstotelijk nut, noodzaak en haalbaarheid aangetoond zijn.