

Enquete Binnenvaartvervoersmarkt

Wat vindt u van de voorstellen voor te nemen maatregelen gedaan vanuit de ASV middels de brief "Ernstige verstoring binnenvaartvervoersmarkt" ? Gesplitst in voorstellen op korte termijn en voor de toekomst.

Deze enquête is ook online in te vullen op

<http://www.algemeeneschippersvereniging.nl/html/enquete2.htm>

Maatregelen gericht op de markt:

Eens
Pour

1. Het opheffen (of buiten actief stellen) van overcapaciteit betaald door de banken en of overheid.
2. Het voorkomen van nieuwe (niet gefundeerde) toevoeging van nieuwbouwtonnage
3. Het invoeren van een vorm van markttransparantie, waarbij inzicht wordt geboden in de marktsituatie en prijsontwikkeling
4. Het invoeren van een vorm van marktordening met een kostprijsgerelateerde benedengrens

Maatregelen gericht op de bankensector:

Eens
Pour

1. Een maximum stellen aan de periode dat het bankwezen aflossingen op leningen kan opschorten
2. Het opleggen van regels aan banken voor scheepsfinancieringen omtrent voorkoming van overfinanciering
3. Het opleggen van regels aan banken met betrekking tot hun zorgplicht en verantwoording richting de sector
4. Het opleggen van de verplichting aan banken (onder voorwaarden) om kredieten te verlenen aan (kleinere en /of oudere) binnenvaartondernemingen voor noodzakelijke investeringen/reparaties
5. Het opleggen van criteria aan banken voor de wijze waarop omgegaan wordt met eventuele toevoeging van nieuwe capaciteit aan de binnenvaartvloot, alsmede voor de monitoring van de vloot

Omeens
Contre

Mesures visant le marché :

1. Retirer (ou immobiliser) les bateaux en surcapacité financés par le secteur bancaire et/ou par les autorités.
2. La prévention (non fondée) sur l'ajout de nouveaux tonnages
3. L'introduction de la transparence du marché, qui présente la situation du marché et l'évolution des prix.
4. L'introduction de l'organisation du marché avec une base minimum en fonction du prix de revient

Omeens
Contre

Mesures visant le secteur bancaire:

1. Fixer une période maximum pour la suspension des remboursements des crédits d'investissements.
2. L'imposition de règles au secteur bancaire pour interdire que le sur financement des bateaux se reproduisent.
3. L'imposition de règles aux banques concernant leurs devoirs et responsabilités envers le secteur.
4. L'imposition de l'obligation pour les banques (sous conditions) d'accorder des crédits d'investissements aux entreprises du transport fluvial, quels soit petites ou anciennes afin de maintenir leurs entreprises opérationnelles sur le marché
5. L'imposition de critères aux banques pour la manière de traiter tout ajout de nouvelles capacités dans la flotte, ainsi que pour la surveillance de la flotte.

Maatregelen voor een stabiele toekomst voor de binnenvaart:

1. Er dienen instrumenten in het leven geroepen te worden waardoor binnenvaartondernemingen ook na de crisis op een fatsoenlijke manier kunnen voortbestaan
2. Maatregelen die met name gericht zijn op het garanderen van minimaal kostendekkende tarieven voor de vervoerders
3. Toepassen van gemeenschappelijke Europese regels inzake fiscale en sociale omstandigheden in de vervoerssector
4. Instellen, toepassen en handhaven van kostprijswetgeving die vervoeren tegen maatschappelijk onverantwoorde vergoedingen onmogelijk maakt
5. De aanbevelingen gedaan door de Europese commissie in het witboek vervoer ter harte nemen en beleidsmatig kiezen voor een significante verplaatsing van vervoer over de weg naar vervoer over water

Eens
Pour

Omeens
Contre.

Mesures pour un avenir pour le transport par voies navigables intérieures stable :

1. Des instruments devraient être mis en place pour permettre une survie des entreprises de la batellerie, de manière décente même après la crise
2. Des mesures qui permettent la garantie d'un prix de revient minimum pour les transporteurs.
3. L'application des règles européennes communes sur les conditions fiscales et sociales dans le secteur du transport.
4. Définir, appliquer et maintenir une législation sur le prix de revient, l'impossibilité de transporter contre des revenus économiquement irresponsables
5. Appliquer les recommandations du livre blanc de la commission européenne sur la politique des transports avec un transfert significatif de la route vers la voie navigable.