

**Bedrag van de overliggelden per ton (Indexatie op 01/01/2024)**

*(Koninklijk besluit van 19 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)*

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

<b>Indexatie op 01/01/2024</b> (Index 11-2023/ Index 11-2010 – basis 2004)	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
157,76/ 114,55 = + 37,72%		
Tot en met 1.750 t	0,56	0,67
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,50	0,61
Meer dan 3.500 t	0,43	0,54

***Opmerking:** Het globaal bedrag van het per halve dag voor een schip verschuldigde overliggeld mag niet kleiner zijn dan dit waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben. Dat bedrag zal ten minste gelijk zijn aan dat voor een schip van 200 ton. Ter illustratie : zie bijgevoegde tabel.*

**Ligtijd bij het laden of lossen:**

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief:

Tot en met 1.750 t. : 2 halve dagen

Meer dan 1.750 t. tot en met 3.500 t. : 3 halve dagen

Meer dan 3.500 t. : 4 halve dagen

**Disclaimer:** ITB levert grote inspanningen opdat de ter beschikking gestelde informatie volledig, juist, nauwkeurig en bijgewerkt zou zijn. Ondanks deze inspanningen kunnen onjuistheden zich voordoen in de ter beschikking gestelde informatie. Indien de verstrekte informatie onjuistheden zou bevatten, zal ITB de grootst mogelijke inspanning leveren om dit zo snel mogelijk recht te zetten. ITB streeft ernaar deze informatie zo juist en volledig mogelijk weer te geven, zonder hiervoor evenwel een garantie te kunnen bieden. De informatie hier terzake is niet aangepast aan persoonlijke of specifieke omstandigheden, en kan dus niet als een persoonlijk, professioneel of juridisch advies worden beschouwd. ITB en haar aangestelden terzake kunnen evenwel niet aansprakelijk worden gesteld voor rechtstreekse of onrechtstreekse schade die ontstaat uit het gebruik van deze informatie.

## Tarief Belgisch liggeld 2024 (Koninklijk Besluit 19 juni 2011)

In aanvulling op het tarief per ton is in § 4 van het KB bepaald dat:

\* *het minimum bedrag gelijk is aan dat van een schip van 200 ton*

\* *het bedrag van de hogere categorie niet lager is dan het hoogste bedrag van de lagere categorie*

schepen zonder voortstuwing		
tonnenmaat	per ton	forfait
t/m 200		112,00
201 t/m 1750	0,56	x GT
1751 t/m 1960		980,00
1961 t/m 3500	0,50	x GT
3501 t/m 4069		1750,00
4070 en groter	0,43	x GT

schepen met mechanische voortstuwing		
tonnenmaat	per ton	forfait
t/m 200		134,00
201 t/m 1750	0,67	x GT
1751 t/m 1922		1172,50
1923 t/m 3500	0,61	x GT
3501 t/m 3953		2135,00
3954 en groter	0,54	x GT