

Aan de scheepvaartcommissie.

Mijne Dames, heren,

Het doet ons genoegen u op de hoogte te brengen van de bekendmaking van besluit no.2020-178 van 27 Februari 2020 dat wijzigingen aanbrengt in de bevrachtingsovereenkomst voor het goederenvervoer over water.  
Betreffende één of meerdere transporten.

Dit besluit is het werk van enkele jaren werk en inzet van de leden van de Scheepvaartcommissie de l'Union TLF evenals van overheidsdiensten en andere betrokken partijen.

[https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=56A48EB9299FBA8E334AC6885F5E18E1.tplgfr34s\\_2?cidTexte=JORFTEXT000041661268&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000041661127](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do;jsessionid=56A48EB9299FBA8E334AC6885F5E18E1.tplgfr34s_2?cidTexte=JORFTEXT000041661268&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000041661127)

De DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) zal over dit besluit en over de belangrijkste wijzigingen hierin communiceren via de internetsite van het ministerie bedoeld voor de beroepssector.

Wij herinneren er tevens aan dat dit een **toegevoegde waarde (valeur supplétive)** heeft. **Dit besluit wordt van rechtswege toegepast in geval van afwezigheid van overeenkomsten of bij bestaande onderhandelde overeenkomsten** vanaf de eerste dag na de bekendmaking zijnde 1 Maart 2020.

Voor meer informatie over de transportovereenkomsten in de binnenvaart zie artikel:

<http://www.fluvial.developpement-durable.gouv.fr/contrats-relatifs-au-transport-de-marchandises-a153.html>

JORF no.0051 van 29 Februari 2020

Tekst no. 8

**Besluit no. 2020-178 van 27 Februari 2020 wijzigt het type overeenkomst voor het goederenvervoer over water met als doel één of meerdere reizen, zie bijlage van boek IV van het 4<sup>e</sup> deel van de het wetboek transport.**

NOR: TRET1903188D

. Artikel 9

Los- en laadtijden van scheepvaarteenheden (schepen).

9.1 Los- laadtermijn

De toegestane laadtijd en de toegestane lostijd zijn als volgt bepaald:

- Anderhalve werkdag als laadtijd of lostijd voor minder dan 500 ton goederen;  
Anderhalve werkdag vermeerderd met een halve dag per tranche (deel) van 500 ton voor de laad- of lostijd van meer dan 500 ton.

Er wordt gerekend vanaf:

12 uur 's middags als het tijdstip van lossen/laden bepaald is vóór 12 uur 's middags.

12 uur 's nachts als het tijdstip van lossen/laden bepaald is tussen 12 uur 's middags en 12 uur 's nachts is.

Indien het schip niet op het afgesproken tijdstip laad- of losgereed is, wordt de los/laadtermijn verlengd met één dag.

Mocht het schip juist eerder beschikbaar zijn dan overeengekomen dan gaat de

los/laadtijd niet vanaf dat tijdstip in.

In het geval er in verschillende havens geladen of gelost wordt, betreft het de laad/lostijd van het gehele transport. Deze tijd gaat in bij de eerste laad/losplek.

## 9.2 Overliggelden

Als de laad/lostermijn overschreden wordt en dit is de vervoerder niet aan te rekenen, dan heeft hij recht op overliggeld vermeerderd met havengeld en alle kosten die de vervoerder heeft m.b.t. het stil liggen.

De overliggelden, voor ieder type schip, worden berekend volgens de volgende formule:

200 € + (0,25 € per ton gerekend over de grootste tonnenmaat.)

Vanaf de 4<sup>e</sup> dag van overschrijding van de laad/los termijn wordt de berekening volgens de volgende formule uitgevoerd:

250 € + (0,35 € per ton over de grootste tonnenmaat.)

Bij toepassing van een halve dag wordt het bedrag verminderd met de helft.

## . Artikel 10

In gebreke blijven van de opdrachtgever

### 10.1 Ontbinden van de laadovereenkomst door opdrachtgever.

De opdrachtgever heeft het recht om de laadovereenkomst op ieder moment vóór de afgesproken datum van laden van het schip te ontbinden.

Iedere ontbinding van de overeenkomst door de opdrachtgever ofwel schriftelijk ofwel anderszins in minder dan 7 dagen vóór aanvang van de afgesproken laaddatum heeft een schadevergoeding aan de vervoerder tot gevolg die de bewezen schade dekt zonder dat er 40% van de totale vrachtprijs overschreden wordt.

### 10.2 In gebreke blijven van de opdrachtgever m.b.t. de lading.

Indien, overmacht niet meegerekend, het laden niet is begonnen bij het verlopen van de laadtermijn, dan heeft de vervoerder of de opdrachtgever het recht om de laadovereenkomst te ontbinden, onder voorwaarde dat dit schriftelijk of anderszins meegedeeld wordt.

In dat geval kan de vervoerder aanspraak maken op een schadevergoeding van de bewezen schade zonder dat er 50% van de totale vrachtprijs overschreden wordt.

## . Artikel 11

In gebreke blijven van de vervoerder m.b.t. het laden.

### 11.1 Ontbinden van de laadovereenkomst door de vervoerder.

De vervoerder heeft het recht om de laadovereenkomst op ieder moment vóór de afgesproken laaddatum te ontbinden.

Iedere ontbinding van de overeenkomst door de vervoerder ofwel schriftelijk ofwel anderszins in minder dan 7 dagen vóór aanvang van de afgesproken laaddatum heeft tot gevolg een schadevergoeding aan de opdrachtgever die de bewezen schade met ongeacht welke middelen dekt, zonder dat er 30% van de totale vrachtprijs overschreden wordt.