

Politie op en langs het water



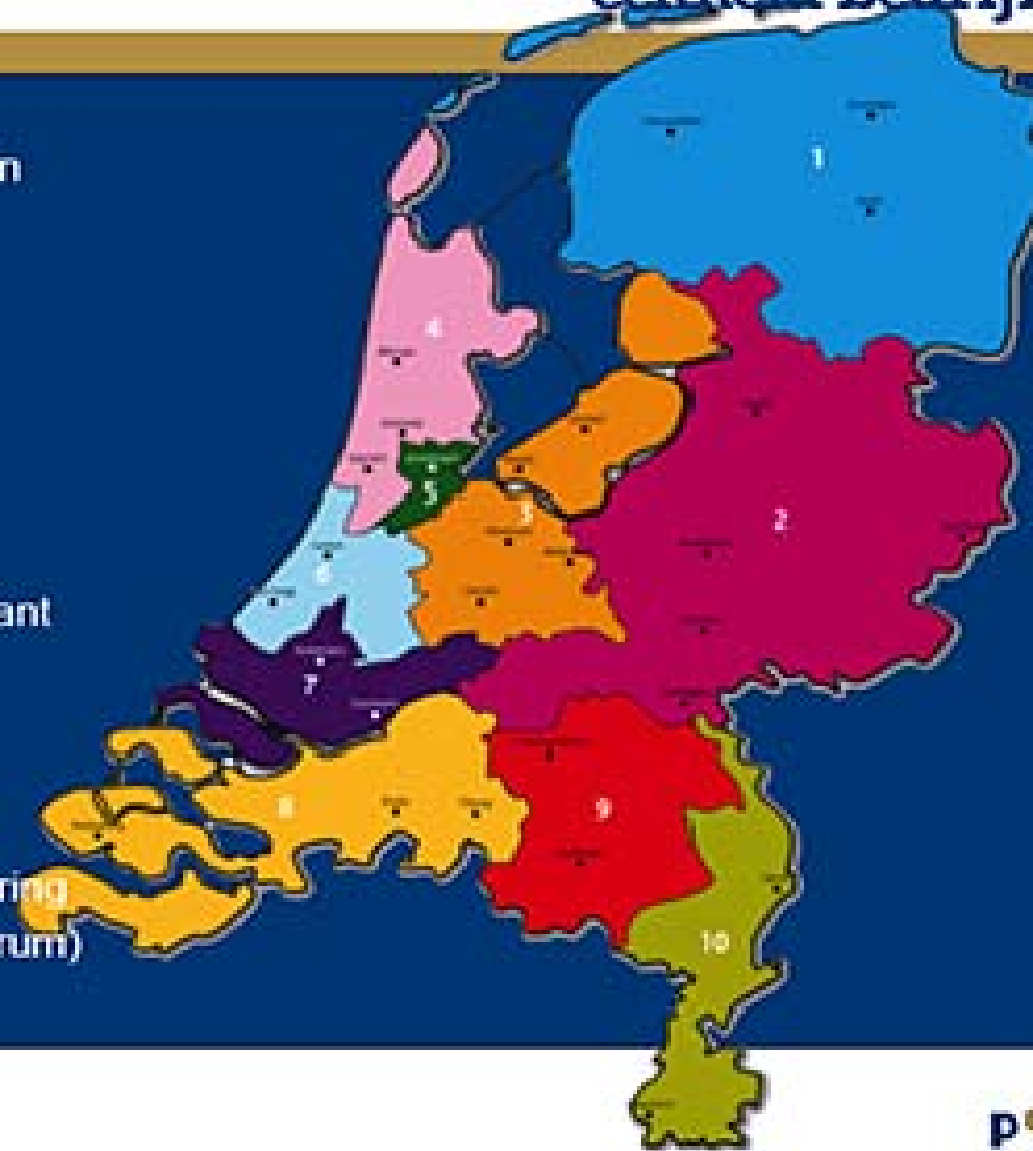
« waakzaam en dienstbaar »

POLITIE

Eén nationaal korps met elf operationele eenheden en één eenheid bedrijfsvoering

Tien regionale eenheden

- 1 Noord-Nederland
 - 2 Oost-Nederland
 - 3 Midden-Nederland
 - 4 Noord-Holland
 - 5 Amsterdam
 - 6 Den Haag
 - 7 Rotterdam
 - 8 Zeeland-West-Brabant
 - 9 Oost-Brabant
 - 10 Limburg
-
- 11 Landelijke Eenheid
 - 12 Eenheid bedrijfsvoering (Politiedienstencentrum)



Taken Dienst Infrastructuur

- **Transportcriminaliteit**
 - Ladingdiefstal / verduistering
 - Vervoer illegale goederen (drugs, wapens, gestolen goederen etc.)
 - Afvaltransporten
 - Uitbuiting en mensensmokkel
- **Mobiel banditisme**
 - Tegengaan en oppakken van rondtrekkende criminelen, met name vanuit het (voormalige) Oost-Europa.
- **Afpakken crimineel vermogen**
 - Witwaspraktijken
 - Ontnemen geld uit criminele activiteiten (dure auto's, speedboten)
- **Aanpak onveilig gedrag**
 - Afhandeling ernstige en complexe ongevallen/aanvaringen
 - Controle van vaartuig, bemanning en lading

Taken Dienst Infrastructuur

Zware criminaliteit en terrorisme

- Piraterij (Somalië)
- Terrorisme

Operationele ondersteuning aan de RE

- Opleidingen regiopolitie vaarbekwaamheidsbewijs en nautische ME
- Bestrijden recreatieoverlast op plassen
- Begeleiden nautisch gerelateerde evenementen
- Ramp- en crisisbestrijding op en rond het water

Ondersteuning niet-politie partners

- Havenmeesters
- Douane, KMAR, IL&T, NVWA
- Toezichthouders/Inspecties

Toezicht op het water

<u>Welke Wet?</u>	<u>Wie verantwoordelijk?</u>	<u>Ministerie?</u>
◆ Wet Arbeid Vreemdelingen	Inspectie SZW	SZW
◆ Arbowetgeving	Inspectie SZW (vroeger AI)	SZW
◆ Visserijwetgeving	NVWA (ex AID)	EZ
◆ Telecommunicatiewet	Agentschap Telecom	I&M
◆ Gevaarlijke Stoffen (ADN)	ILT (vroeger KCGS)	I&M
◆ Binnenvaartwet*	ILT (vroeger IVW)	I&M

- ◆ * **Opmerking:** Binnenvaartwet bestaat globaal uit drie onderwerpen:
 - ◆ Vaarbewijzen
 - ◆ Techniek aan boord van schepen
 - ◆ Vaar- en rusttijden

Politie op het water vroeger en nu

- ◆ Van primair schipper naar primair politieman
- ◆ Van toezicht naar toezicht én opsporing
- ◆ Van afwijkende taken in vergelijking met politie op het land naar dezelfde taken
- ◆ Volledig bewapend
- ◆ Van verkeer, spoor en water naar logistieke keten en het probleem centraal (criminelen houden zich niet aan grenzen!)
- ◆ Regionale Eenheden (10) zijn primair verantwoordelijk voor noodhulpmeldingen en het opnemen van aangiften

Samenvatting

- ◆ Er is nog steeds politie op het water
- ◆ Taakstelling is uitgebreid: opsporen en vervolgen van de “echte” criminelen
- ◆ Op politiebotten (dus ook tijdens controles) komt u steeds vaker “politiemensen” tegen en minder vaak “schippers”
- ◆ Uw meldingen komen primair bij de Regionale Eenheden terecht
- ◆ De politie verricht veel taken namens andere Ministeries
- ◆ Maar wij staan altijd graag voor u klaar:
 - ◆ 112
 - ◆ 0900 – 8844
 - ◆ via de marifoon (verkeerspost, politievaartuig)
 - ◆ www.politie.nl
 - ◆ persoonlijke contacten