

## Coronavirus en de gevolgen in Frankrijk

### COVID19 bericht van VNF.

- De vaarkosten vervallen met deze maatregelen voor het *Petit Gabarit*.
- Je moet wel aangifte doen met VELI voor de statistieken, maar er wordt geen factuur gestuurd.
- Pleziervaart is (net als in Vlaanderen) verboden.

Een overzicht van de huidige schuttijden op meest gangbare vaarwegen in Frankrijk t/m 31 maart.

- Hele land 8:00 - 12:30/ 13:15 - 18:00 uur met uitzondering van:
  - Kleine kanaaltjes 8:00 - 17:00
  - Rijn voorlopig onveranderd
  - M-rivieren (Moezel, Maas, Marne) wijken ook af.
- Rijn: voorlopig onveranderd (volgens schrijven VNF Covid-A9)
- Moezel: weekdays 7:30 - 17:30/ weekend en feestdagen 9:00 - 18:00
- Meuse: 4 cheminées: weekdays 8:00 - 18:00/ weekend en feestdagen gesloten (maas is verder gestremd)
- Grand Gabarit: van Duinkerken t/m Belgische grens op de Schelde + Canal de la Deule: 8:00 - 12:30 / 13:15 - 18:00 / nachtbediening op afroep is opgeschort, slechts bij uitzondering toegekend na beoordeling door VNF.
- Canal du Nord via Oise t/m Seine + Marne (St Maurice, Creteil, St Maur) + Yonne (Cannes Ecluse - Barbey): 8:00 - 12:30 / 13:15 - 18:00
- Rest Marne + kanaal van : 8:00 - 18:00 bestellen 2 dagen van te voren
- Kanalengebied Champagne/Ardennen: vanaf Sempigny richting Sambre, Canal St Quentin, Abbécourt, Aisne + kanaal, Ardennes (deel wat niet gestremd is), Canal Oise a la Marne, Canal Marne van Vraux tot Vitry: 8:00 - 17:00

### Noot:

- Op teletext staat Canal du Nord middagstop van 12 tot 13 uur. Dit klopt niet! Dit is dinsdag gelijk getrokken met de rest. 12:30 tot 13:15 uur.
- L'Aisne is weer open (was Crue)

### Algemene informatie:

- Als je kijkt naar teletekst pagina 722 kun je zien dat de schuttijden in Frankrijk significant verminderd zijn. In grote gedeeltes van het land is de mogelijkheid tot schutten teruggedaan van 14 uur naar 8 a 9 uur per dag
- Verdere informatie: <http://www.vnf.fr/avisbat/RechercheAvisWebAction.do?page=RechercheAvis>

In de bijlage staat onder andere:

Met uitzondering van de Rijn, worden de sluisen voor commerciële navigatie voor het vervoer van goederen voor nu onderhouden, maar op verminderd dagelijkse schema, die ook van sector tot sector enigszins kan variëren. Deze maatregelen kunnen afhankelijk van de situatie evolueren.

De betreffende territoriale afdelingen informeren de schipper via kennisgevingen aan schippers (avis de la batellerie) en via de VNF-website.

Wat de Rijn betreft, blijven de voorzieningen voor nu zoals gewoonlijk open. Deze maatregel kan echter evolueren afhankelijk van besluiten die met andere Europese staten zijn genomen, met name na de Raad van Europese ministers van woensdag 18 maart.

Op de kleine waterwegen:

Op aanvraag van de vervoerders aan de VNF regiokantoren, naar gelang de VNF capaciteiten heeft gedurende deze periode, kan het bedienen van de sluisen voor de commerciële navigatie voor het goederenvervoer overwogen worden.

Deze maatregelen kunnen afhankelijk van de situatie evolueren.