Beste vaarwegbeheerders,

Het is Coronacrisis in Nederland. Scheepvaartafwikkeling (beroepsvaart) is door het rijk benoemd als een van de vitale processen. Dit betekent dat de provincie op maandag 16 maart heeft besloten om de winterbediening van de bruggen en sluizen tot nader orde verlengen.

Het kabinet heeft op 31 maart de noodmaatregelen verlengd tot en met 28 april, met de hoofdboodschap: “hou vol en blijf zo veel mogelijk thuis”. In de besluitvorming rondom bedienen van bruggen en sluizen moeten we hier rekening mee houden. De provincie verlengt de winterbediening in ieder geval tot en met 28 april en zoveel langer als nodig.

Dit is een update ten opzichte van de vorige memo van 1 april. De memo van 1 april is wel naar de collega vaarwegbeheerders gestuurd, maar niet ter info doorgestuurd naar de deelnemers van het routeoverleg. Er waren nog een aantal discussiepunten, waardoor versturen van de memo verwarring zou opleveren. Deze discussiepunten waren (uitgebreidere toelichting per beheerder verderop in deze memo):

* Bediening op de westelijke staande mastroute; uitkomst is dat er geen bediening is op de zon- en feestdagen.
* Op Koningsdag, 1e en 2e paasdag is er op de meeste plaatsen geen bediening (bediening als zon- en feestdag). Goede vrijdag wordt dus als een gewone vrijdag bediend.
* Bediening op aanvraag bij de provincie: maandag tm vrijdag tussen 9:00-16:00 hoeft bediening niet meer aangevraagd te worden, scheepvaart wordt gewoon bediend (mogelijk langere wachttijden)
* Op [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl) is het moeilijk om de afwijking van de bedientijden per object terug te zoeken. Hier wordt nog aan gewerkt.

De informatie in de vorige memo’s ga ik zo min mogelijk herhalen, maar probeer ik zo goed mogelijk te actualiseren. Als er wordt besloten de bediening weer te herstellen, houden we rekening met een periode van 2 weken om de maatregelen te effectueren.

Aanvullend op de eerder genoemde lijst met vaarwegen, is de bijlage aangevuld met alle beweegbare objecten in Noord-Holland. Per object is de eigenaar, bedienende partij en de nautisch beheerder benoemd. De nautisch beheerder is het bevoegde gezag voor het afgeven van Berichtgeving aan de Scheepvaart en de bijbehorende communicatie zoals beschreven onder het kopje communicatie. Zorg ervoor dat afwijkingen van de besluiten duidelijk en juiste op [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl) staat.

**Situatie per vaarwegbeheerder**

Provincie Noord-Holland

Het ziekteverzuim van de bedienaren van de provincie is stabiel. Er is nog geen gevaar voor de roostervulling van het winterregime.

De al geplande werkzaamheden gaan voor zover mogelijk gewoon door, wat betekent dat ook de 8 weken stremming van de Wilhelminasluis doorgaan. Omleidingsroute voor de beroepsvaart gaat over de Zaan en het Noordhollandsch Kanaal (via Alkmaar en Den Helder), waar de normale bediening (vaarseizoen) per 6 april is hersteld, zodat ook op zondag de beroepsvaart doorgang kan vinden.

De overige vaarwegen waar de provincie het nautisch beheer uitvoert blijven tot nader bericht in de winterbediening. Uitzonderingen daarop zijn:

* Géén bediening op de Trekvaart van Het Schouw naar Monnickendam. Dit in verband met de zeer beperkte bedientijden van het winterregime, relatief hoge belasting op de roostercapaciteit en laag aanbod van de scheepvaart.
* Zijperbrug en Stolperophaalbrug (Schagerkanaal) worden normaal bediend omdat deze vanuit de centrale bedienpost worden bediend, waar bezetting is om het Noordhollandsch Kanaal en de Prinses Amaliabrug te bedienen.
* vanaf 16 april hoeft op maandag tm vrijdag 9:00-16:00 geen bediening aangevraagd te worden. De objecten worden door een beperkt aantal bedienaren bediend, waardoor maximaal 1 uur wachttijd optreedt.

Zaanstad (Zaan en Nauernaschevaart)

De centrale bedienpost van Zaanstad is afgeschermd met maatregelen. De personele bezetting en daarmee de roostervulling is nu nog geen probleem.

Door de afsluiting van de Wilhelminasluis is de Nauernaschevaart aangewezen als omvaarroute voor de recreatievaart. Op de Zaan en de Nauernaschevaart wordt conform bedienbesluit vanaf 6 april normaal bediend.

WaterNet inclusief de vaarwegen van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht

WaterNet bedient veel objecten vanuit de centrale bedienpost. Door de Coronacrisis lukt het niet om deze 24x7 bemenst te krijgen / houden.

De centrale bedienpost is van maandag tm vrijdag bemenst tussen 8:00-22:00 en zaterdag, zon en feestdagen tussen 10:00-18:00 om alle scheepvaart op het binnenwater Amsterdam door te laten.

1x per week, in de nacht van vrijdag op zaterdag 00:00-04:00 worden de schepen hoger dan 6 meter (staande mast) doorgelaten. Beroepsvaart kan bij WaterNet extra doorvaart aanvragen.

Op alle overige vaarwegen van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht is er tot nader bericht bediening op maandag t/m zaterdag van 09:00 tot 16:30 uur

Zon- en feestdagen géén bediening.

Haarlem (Spaarne)

Vooralsnog geen consequenties voor personeel.

Ook de gemeente Haarlem is meegegaan met het besluit van de provincie om de winterbediening van de bruggen en sluizen tot nader orde verlengen. Dat betekent dat op werkdagen de scheepvaart wordt gefaciliteerd, op zaterdag is er tussen 9:00-15:30 bediening en op zon- en feestdagen wordt er niet bediend.

Het Havenkantoor en de sanitaire ruimtes voor de pleziervaart zijn gesloten.

Hoogheemraadschap Rijnland (Rijnlandsluis)

Geen consequenties voor de rooster-vulling.

Het hoogheemraadschap van Rijnland heeft in verband met gezondheidsrisico’s besloten alle bruggen en sluizen op zon- en feestdagen te sluiten. De winterbediening is verlengt tot nader bericht.

Deze volgende openingstijden gelden voorlopig voor de maand april en mei, onder voorbehoud van beschikbaarheid van de medewerkers en de maatregelen van de overheid:

* Grote sluis en brug te Spaarndam:
	+ maandag tot en met vrijdag 05.30 – 21.30
	+ zaterdag 8.30 – 16.30
	+ zon- en feestdagen gesloten.

Doorvaart is gratis als maatregel om contact met de bedienaren te vermijden.

Rijkswaterstaat (zijkanaal C en diverse Rijksbruggen)

Vooralsnog geen consequenties voor personele bezetting.

Rijkswaterstaat houdt de hoofdtransportassen 24x7 bevaarbaar om de beroepsvaart als vitaal proces te faciliteren. Het gebruik van de bruggen wordt gemonitord. Afhankelijk van het gebruik en (verdere) landelijke coronamaatregelen wordt wekelijks bepaald of er terug wordt gegaan naar bediening op aanvraag.

De Shipholbrug in de A9 wordt conform het winterregime bediend, geen bediening op zon- en feestdagen.

Bediening van de Kaagbrug in de A44 hoeft niet meer te worden aangevraagd, bediening op zaterdag avond, zon- en feestdagen komen te vervallen vanwege verlenging van de winterbediening op de rest van de Ringvaart door de Provincie.

RWS gaat de nachtelijke openingen van de Schellingwouderbrug laten vervallen. De Schinkelbrug wordt beperkt bedienend op aanvraag voor beroepsvaart (vaak bijzonder transport) coördinatie door Waternet, op zaterdag ochtend na, dus 1 nachtelijke doorvaart per week door Amsterdam.

Geen bediening op zondag en feestdagen voor de brug over het Zijkanaal C en de Buitenhuizerbrug.

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK)

Vooralsnog geen consequenties voor personele bezetting.

HHNK stelt de start van het vaarseizoen op haar vaarwegen uit tot nader bericht. Winterbediening betekent dat bediening op afroep mogelijk is, ENKEL voor de beroepsvaart.

Andere vaarwegbeheerders in Nederland

De provincie Zuid-Holland heeft de winterbediening tot nader orde uitgesteld om het risico van besmetting op de bedieningscentrales zo beperkt mogelijk te houden. [Nieuws Provincie Zuid-Holland](https://www.zuid-holland.nl/actueel/verkeersinformatie/maart-2020/zuid-holland-past-bedieningstijden-bruggen-sluizen/)

**Vaarbehoefte schippers**

Beroepsvaart

Beroepsvaart is aangewezen als vitaal proces en gaat zo goed en lang mogelijk door met varen. Schippers zitten veelal lang aan boord van hun eigen schip, waardoor kans op besmetting laag is.

Beroepschartervaart

In verband met corona ligt de beroepschartervaart zo goed als stil.

Dit in verband met de bedrijfsvoering dat er wisselende gasten aan boord komen.

Recreatievaart

Ondanks alle maatregelen die getroffen worden om verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan, is het niet verboden om te varen voor recreatiedoeleinde. Recreatievaart kan dus binnen de vastgestelde winter bedientijden normaal varen, met in achtneming van de RIVM maatregelen. De recreatievaartsector ziet hierdoor mogelijk knelpunten ontstaan. Mocht de verlenging van de winterbediening (grote) knelpunten opleveren voor de recreatievaart, dan is het belangrijk om in overleg te gaan met de recreatievaartsector.

In mijn vorige memo wekte ik de suggestie dat de ‘Varen doe je Samen!’ de vertegenwoordiging van de recreatievaart is, dat is echter niet zo.

Op 'Varen doe je Samen!' staat een toelichting op [Waterrecreatie en corona-maatregelen](https://www.varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/waterrecreatie-en-corona-maatregelen)

Adviezen/meningen van de partners van waterrecreatie Nederland zijn op de website op een rijtje gezet in een [artikel](https://waterrecreatienederland.nl/2020/03/waterrecreatie-en-corona-maatregelen/).

**Aandachtspunten**

Pasen en andere feestdagen

Consequentie van het verlengen van de winterbediening is dat op veel plekken op zon- of feestdagen bruggen niet worden bediend. Dat is extra vervelend voor de Paas- en andere feestdagen die voor de deur staan. Helaas is dat momenteel de realiteit. Wekelijks proberen we zoveel mogelijk gezamenlijk inzicht en invulling te geven in de mogelijkheden. Richtlijnen van het RIVM en landelijk afgekondigde maatregelen vormen hiervoor de basis.

Veiligheidsregio’s

De veiligheidsregio’s hebben in een noodverordening de maatregelen vastgelegd ter voorkoming van verdere verspreiding van het coronavirus. Gemeenschappelijke sanitaire voorzieningen van onder andere jachthavens moeten gesloten blijven. Door het verlengen van de winterbediening worden recreatieve reisbewegingen verder ontmoedigd. Het groepsverbod van drie personen of meer en de vereiste 1,5 meter, zoals nu opgenomen in de noodverordening geldt in principe voor alle situaties, dus ook voor boten. Behalve als het gaat om de uitzonderingen die in de noodverordening worden genoemd, bijvoorbeeld mensen die behoren tot hetzelfde huishouden. Hierop kan ook gehandhaafd worden.

Communicatie

In de media is al uitvoerig gecommuniceerd dat diverse vaarwegbeheerders de start van het vaarseizoen hebben uitgesteld.

Dit generieke bericht werpt vaak vragen op, waardoor het belangrijk is om maatwerk te leveren. In eerste instantie om duidelijkheid binnen de eigen organisatie te krijgen en vervolgens om dit al maatwerk ook vast te leggen middels een BAS op [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl).

De Waterkamer verspreidt de BAS berichtgeving als brede publicatie en niet specifiek per brug. Dit betekent dat zoeken op individuele bruggen op vaarweginformatie.nl nog geen object-specifieke maatregelen laten zien. Ook Routeplanners voor de scheepvaart krijgen daarom nog niet de juiste informatie. Op de hoofdpagina staat een algemeen bericht “Aangepaste bediening ivm Coronacrisis” waarin wordt verwezen bij twijfel contact op te nemen per marifoon of telefoon. Zorg er daarom ook voor, dat de bedienaar op de hoogte is van de besluiten rondom brug- en sluis bediening van zijn eigen object.

Individuele berichtgeving per brug is gewenst, daarom ben ik begonnen met de overzichtslijst per object. Deze probeer ik zsm actueel te krijgen inclusief een instructie hoe je per object snel en effectief de actuele stand van zaken rondom Corona kan publiceren.

Eigen communicatiekanalen en social media worden ingezet om de brede boodschap te verspreiden en om maatwerk te leveren. Verwijs daarin bij voorkeur altijd naar [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl) voor de laatste stand van zaken.

[Publicatie Provincie Noord-Holland](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2020/Maart_2020/Winterbediening_bruggen_en_sluizen_verlengd_vanwege_coronavirus)

Bart Bosman

*Verkeersmanager Provincie Noord-Holland*

**Bijlage: vaarwegen in Noord-Holland voor afstemming bediening**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **nr** | **vaarweg** | **Nautisch beheer** | **aanvullende maatregelen** |
| 234 | [Noordhollandsch Kanaal (Alkmaar - Den Helder)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/10614) | PNH | Vanaf 6 april normale bediening |
| 234 | [Noordhollandsch Kanaal (Purmerend - Amsterdam)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/10614) | PNH | vooralsnog uitstel winterbedieningBediening van maandag t/m zaterdag |
| 236 | [Zaan en Prinses Amaliabrug](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/25987) | Zaanstad / PNH | Vanaf 6 april normale bediening |
| 237 | [Nauernasche Vaart](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/48625) | Zaanstad | Vanaf 6 april normale bediening |
| 245 | [Balgzandkanaal, Amstelmeer en Waardkanaal](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/20605) | HHNK | Bediening enkel voor beroepsvaart op aanvraag tijdens winterbedientijden |
| 246 | [Slootvaart](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/5591) | HHNK | Bediening enkel voor beroepsvaart op aanvraag tijdens winterbedientijden |
| 246a | [Den Oeversche Vaart](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/10513)  | HHNK | Bediening enkel voor beroepsvaart op aanvraag tijdens winterbedientijden |
| 244 | [Vaarweg Stolpen-Schagen-Kolhorn tot Medemblik](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/8738) | PNH | Zijperbrug en Stolperophaalbrug normale bediening.uitstel winterbediening tot nader berichtvanaf 16 april bediening ma tm vr 9:00-17:00 max 1 uur wachttijd, bedienaar pendelt tussen verschillende objecten  |
| 243 | [Kanaal Alkmaar (Omval) - Kolhorn](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/20893) | PNH | uitstel winterbediening tot nader berichtvanaf 16 april bediening ma tm vr 9:00-17:00 max 1 uur wachttijd, bedienaar pendelt tussen verschillende objecten |
| 242 | [Vaarweg Alkmaar-Huigendijk-Ursum-Avenhorn](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/48322) | PNH / HHNK | uitstel winterbediening tot nader berichtvanaf 16 bediening april ma tm vr 9:00-17:00 max 1 uur wachttijd |
| 240 | [Vaart van Edam naar Purmerend](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/ROUTE/18187) | HHNK | Bediening enkel voor beroepsvaart op aanvraag tijdens winterbedientijden |
| 238 | Trekvaart van Het Schouw naar Monnickendam | PNH | Geen bediening tot nader bericht |
| 202 | [Zijkanaal C](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/19249) | RWS WNN | Vanaf 2 april normale bediening  |
| 202 | [Spaarne (noord en zuid)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/2536) | Haarlem | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 202 | [Rijnlandsluizen](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/LOCK/33698) | HH Rijnland | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 202 | [Ringvaart van de Haarlemmerpolder (West)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/56155)  | PNH | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 218 | [Ringvaart van de Haarlemmerpolder (Noord)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/15692) | PNH | Uitstel winterbediening tot nader bericht Overleg met Haarlemmermeer over aanvraagprocedure |
| 218 | [Ringvaart van de Haarlemmerpolder (Zuid)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/22426) | PNH | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 212 | [Ringvaart van de Haarlemmerpolder (Oost)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/17610) | PNH | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 212 | [Kostverlorenvaart door Amsterdam](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/19200) | WaterNet | bediening tussen 8:00 tm 22:001x p week staande mast nachtdoorvaart |
| 270 | [Gouwe](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/52380) | PZH | uitstel winterbediening tot nader bericht |
| 220 | [Amstel (gedeelte in Amsterdam)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/54850) | WaterNet | bediening tussen 8:00 tm 22:00  |
| 220 | [Amstel (Amsterdam tm Tolhuissluis)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/54850) | PNH | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 220 | [Aarkanaal](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/20439) | PZH | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 221 | [Weespertrekvaart (221)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/50538) | WaterNet | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m zaterdag |
| 222 | [Vecht (227)](https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/geo/detail/FAIRWAY/11185) | AGV / WaterNet | Uitstel winterbediening tot nader berichtBediening van maandag t/m vrijdag |

Voor alle objecten in deze vaarwegen stel ik een lijst op met per object wie de eigenaar is, wie het object bediend en wie het nautisch beheer uitvoert.