



provincie **HOLLAND**
ZUID

Algemeene Schippers Vereeniging ASV
T.a.v. mevrouw S. Fluitsma
Zwartewaalstraat 37
3081 HV ROTTERDAM

Onderwerp
Standpunt Gedeputeerde Staten verkeersbesluit
Merwedekanaal

Geachte mevrouw Fluitsma,

U heeft een bezwaarschrift ingediend tegen het besluit van Gedeputeerde Staten (hierna: GS) van 25 maart 2014, bekend gemaakt op 3 april 2014, kenmerk PZH-2014-467602494, inzake het verkeersbesluit voor het Merwedekanaal en het Verbindingskanaal.

Via het secretariaat van de bezwarencommissie bent u geïnformeerd dat de behandeling van uw bezwaarschrift aangehouden tot 1 januari 2015. Wij hebben de afgelopen periode de mogelijkheden onderzocht op het Merwedekanaal. Ook heeft er een gesprek plaatsgevonden met Rijkswaterstaat over de mate waarin het provinciaal verkeersbesluit aansluit op het rijksbeleid op de Merwede en de Lek, en over de situaties waarin ontheffing kan worden verleend om langer dan 7 x 24 uur ligplaats in te nemen.

Inmiddels hebben wij een standpunt bepaald. Daarbij is geprobeerd om zoveel mogelijk recht te doen aan de geuite bezwaren, terwijl de provincie Zuid-Holland anderzijds voldoende mogelijkheden moet hebben om handhavend te kunnen optreden in geval van misbruik van de regeling uit het verkeersbesluit.

Hieronder informeren wij u nader over dit standpunt, en de gevolgen hiervan voor het huidige verkeersbesluit.

Bezoekadres
Stationsweg 4
3311 JW Dordrecht

Het regiokantoor bevindt zich direct tegenover de voorzijde van het Centraal Station Dordrecht. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

Voorgenomen werkwijze

In het verkeersbesluit is opgenomen dat in de daartoe aangewezen ligplaatsvakken maximaal 7 x 24 uur mag worden afgemeerd. Wij hebben ervoor gekozen om deze maximale afmeerduur niet te verruimen. Naast het feit dat de regeling al ruimer is dan die op de aan het Merwedekanaal aansluitende vaarwegen, is het beleid van de provincie Zuid-Holland gericht op het faciliteren van de doorgaande (beroeps)vaart. Wij willen voorkomen dat het Merwedekanaal het karakter van een haven voor de beroepsvaart krijgt.

Dienst Beheer Infrastructuur
District Landelijk Gebied
Contact
Dhr. J.M. Blazer
Tel: 070 – 441 64 52
Fax: 070 – 441 86 70
jm.blazer@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk
PZH-2014-501066261
DOS-2012-0011957
RB-2014-000126
Uw kenmerk

Bijlagen

Op grond van artikel 7 van de scheepvaartverkeerswet kan evenwel ontheffing worden verleend van het algeheel ligplaatsverbod dat krachtens het verkeersbesluit geldt. Bij bijzondere omstandigheden van persoonlijke aard, kan voor beroepsschippers die actief zijn op het Merwedekanaal, ontheffing worden verleend om langer dan 7 x 24 uur ligplaats in te nemen, onder nader te bepalen voorwaarden. Met deze regeling wordt aangesloten bij de criteria zoals die ook door Rijkswaterstaat worden gehanteerd.

Omdat iedere situatie op zichzelf staat, en ook als zodanig moet worden beoordeeld, is ervoor gekozen om de term 'bijzondere omstandigheden' niet uitputtend te definiëren. Per geval zal bekeken worden of de omstandigheden van de aanvrager aanleiding geven om tot verlenen van een ontheffing over te gaan. Vakanties en bedrijfseconomische omstandigheden zijn geen redenen om ontheffing te verlenen.

Om maatwerk te kunnen bieden wordt een interne werkinstructie opgesteld om snel in te kunnen spelen op verzoeken van schippers om langer dan 7 dagen ligplaats in te mogen nemen. Zodra deze werkinstructie is vastgesteld zullen wij u nader informeren, op welke wijze ontheffing kan worden aangevraagd.

Gevolgen voor het huidige verkeersbesluit

Gelet op bovenstaand hoeft het huidige verkeersbesluit in essentie niet gewijzigd worden. Met dit besluit kan maatwerk worden geboden als de bijzondere persoonlijke omstandigheden van een schipper ertoe nopen om langer dan 7 dagen ligplaats in te nemen.

Wel moeten wat zaken gerepareerd worden in het verkeersbesluit. Zo moet – net zoals in het voorgaande besluit uit 1998 – worden opgenomen dat bij langdurige stremmingen en ijsgang wel langer dan 7 dagen ligplaats mag worden ingenomen.

Gesprekken met schippersverenigingen

Bovenstaande is door ons in onlangs gevoerde gesprekken aan vertegenwoordigers van BLN-Koninklijke Schuttevaer en de Algemeene Schippers Vereniging (ASV) voorgelegd.

De vertegenwoordigers van BLN-Koninklijke Schuttevaer hebben aangegeven zich te kunnen vinden in de voorgestelde koers. Namens de ASV is de suggestie gedaan soepel met uitzonderingen om te gaan op de 7 X 24 uurregeling als men kan aantonen werkelijk tot de actieve (goederen)beroepsvaart te behoren. Ook is namens de ASV gevraagd af te zien van de stringente regel om het hele kanaal te moeten verlaten en 7 dagen niet meer terug te mogen keren, nadat men 7 x 24 uur ligplaats heeft ingenomen.

Wat betreft de eerste suggestie van de ASV verwijzen wij naar het hierboven genoemde toetsingskader: in geval van bijzondere omstandigheden van persoonlijke aard, kan voor beroepsschippers die actief zijn op het Merwedekanaal, ontheffing worden verleend.

Het moeten verlaten van het Merwedekanaal na 7 x 24 uur ligplaats te hebben ingenomen, is ingevoerd om het daadwerkelijk mogelijk te maken te kunnen handhaven in geval dit nodig is. Om die reden kan dit niet uit het besluit gelaten worden.

Conclusie

Wij horen graag van u of met de hierboven beschreven koers aan uw bezwaren tegemoet is gekomen. Zou u zo vriendelijk willen zijn ons schriftelijk (per post of per e-mail) te bevestigen of u in bovenstaande aanleiding ziet om uw bezwaarschrift in te trekken, danwel of u uw bezwaar wenst te handhaven? U kunt uw reactie sturen naar:

Provincie Zuid-Holland
t.a.v. Awb-secretariaat
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
AWBSECR@pzh.nl

Indien u meent dat wij niet aan uw bezwaren zijn tegemoetgekomen zal deze brief ingebracht worden in de bezwarenprocedure.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

Mr. D.P. Boddé

hoofd bureau Juridisch Beheer Dienst Beheer Infrastructuur

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.