

ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING

+31611887791

+31653801460

+31653190495

<http://www.algemeeneschippersvereniging.nl>

info@algemeeneschippersvereniging.nl



Zwartewaalstraat 37
3081 HV Rotterdam

Aan: Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Toekanweg 7 Postbus 2232
2035 LC Haarlem, 3500 GE Utrecht

Betreft: 1^e Rijksbinnenhaven IJmuiden.

Rotterdam, 30 april 2015

Geachte heer/ mevrouw,

Naar aanleiding van een ingezonden klacht omtrent het ligplaatsbeleid van de 1^e Rijksbinnenhaven van IJmuiden willen wij uw aandacht vragen voor het volgende. De missie van Rijkswaterstaat schiet hier ons inziens zijn doel voorbij wat betreft de leefbaarheid van de havens en veiligheid van de binnenvaartschippers. Van een organisatie als Rijkswaterstaat mag zeker verwacht worden dat zij alle belangen behartigt, dus ook die van de binnenvaart.

In het Ligplaatsbeleid Noordzeekanaal gebied werd in 2003 al aangegeven dat er vanaf 2010 al een fors tekort zou zijn aan ligplaatsen. Dit was een correcte voorstelling van zaken echter wordt er tot onze grote teleurstelling niet naar gehandeld. Het leegmaken van de 1^e Rijksbinnenhaven, zonder serieuze alternatieven te bieden is naar onze mening op geen enkele manier goed te praten en onacceptabel.

Alternatieven zoals de palen op andere plaatsen waar geen steigers aanwezig zijn kan niet als serieus alternatief worden aangewezen. Derhalve simpelweg ook van boord af gegaan moet worden. Vaak is 3 x 24 uur liggen onvoldoende. In deze tijd van weinig werk zijn we vaak genoodzaakt om langer te liggen. Net als bij ziekte, familie omstandigheden enz. Liggen is geen luxe maar pure noodzaak. Er wordt daar te vaak aan voorbijgegaan. En getuigt van onwil naar de binnenvaart.

Daarnaast wordt men verplicht om na 72 uur te verplaatsen wat meer belasting d.m.v. uitstoot voor het milieu oplevert wat ook geheel tegen de missie van Rijkswaterstaat indruist. Men moet tenslotte zuinig met energie omgaan en zo min mogelijk voetsporen in het milieu achterlaten, willen wij deze wereld gezond doorgeven aan volgende generaties.

De binnenvaart wordt door deze wijze van beheer voor de zoveelste maal het mikpunt van bezuinigingen. Het excuus dat er i.v.m. geldgebrek nu de ligplaatsen "beheert" moet worden raakt in dit geval kant nog wal.

Wij willen u vriendelijk doch dringend verzoeken dit "beheer" in te trekken, en de leefbaarheid voor de binnenvaart te vergroten in plaats van compleet weg te nemen.

Hoogachtend,

Sunniva Fluitsma