

Maaht 2000

Oud-binnenvaartschippers raken mogelijk hun ligplaatsen kwijt

Van onze verslaggever

VELSEN-NOORD - Oud-binnenvaartschippers, die hun boot in het Binnenspuikanaal in Velsen-Noord langs de kant hebben gelegd, lopen het risico hun ligplaats kwijt te raken. In het kanaal moeten wacht- en overnachtingsplekken komen voor actieve binnenvaartschippers. De bewoners aan de Noordersluisweg weten echter niet waar ze dan heen moeten met hun schip.

Volgens de oud-binnenvaartschippers kunnen ze nergens in Nederland terecht, omdat alles al bezet is. „Ik sta al sinds ik met de binnenvaart gestopt ben, ingeschreven voor een ligplaats in Groningen, waar ik vandaan kom”, vertelt G. Lameijer. „Dat is nu twee jaar geleden en ik sta nog steeds bijna onderaan de wachtlijst.” Lameijer staat ook in een aantal andere plaatsen ingeschreven, maar ook daar heeft hij tot nu toe nog geen geluk gehad.

Zijn vrouw is daar furieus over. „We willen hier best weg, want zo mooi is deze plek nou ook weer niet, maar het is bijna onmogelijk om wat anders te vinden.”

Ligvergunning

Vijf jaar geleden heeft de gemeente Velsen alle beschikbare plaatsen toegewezen aan de eigenaren van de schepen, die er toen lagen. Deze mensen hebben een ligvergunning gekregen. De schippers, die op dat moment aan het varen waren, vielen buiten de boot. Zo ook Lameijer. Zijn boot lag al 25 jaar regelmatig in Velsen-Noord, als hij op vracht van de Hoogovens, het tegenwoordige Corus, moest wachten, maar was op het moment van de inventarisatie en de verdeling van de ligplaatsen onderweg.

Nu is het door de levendige handel in ligvergunningen bijna onmogelijk om ergens een ligplaats te vinden. En daar maken Lameijer en zijn vrouw zich erg boos over. „Er zijn mensen die de plek, die ze destijds gekregen hebben, voor grof geld doorverkopen”, vertelt Lameijer. „Het komt voor dat ze hun schip voor tweeënhalve ton aan iemand uit het buitenland verkopen, en dan



□ Sinds twee jaar ligt het schip van G. Lameijer en zijn vrouw permanent in het Binnenspuikanaal. Ze hebben echter geen ligvergunning en dreigen nu gedwongen te moeten verhuizen. Foto Kees Blokker

ook nog eens tachtigduizend gulden vragen voor hun ligvergunning. Dan kunnen rijkelui een woonark op die plek neerleggen. En gepensioneerde schippers moeten tot hun dood op een ligplaats zitten wachten. Het is echt schandalig.”

In het Binnenspuikanaal mochten de schippers hun boten tot nu toe laten liggen. Ze werden gedoogd en hadden geen vergunning nodig. Ook hoefden ze geen liggeld te betalen. „Dat was natuurlijk allemaal prachtig, maar nu hebben we dus geen poot om op te staan”, aldus een bewoonster, die anoniem wenst te blijven. Zijn andere bewoners overwegen de handen ineen te slaan. „Eerst ga ik verhaal halen bij Rijkswaterstaat, en als wat zij zeggen me niet bevalt, dan ga ik met de landelijke woonbotenorganisatie bellen en kijken of er nog iets aan te doen valt. Misschien krijgen we met 3n allen nog iets voor elkaar. Ik ben hier niet zomaar weg!”

Volgens verkeersleider M. van der Veen van de haven dienst IJmuiden, die namens het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam toezicht houdt op

de haven in Velsen-Noord, liggen de schepen er 'volstrekt illegaal'. Dat was nooit een probleem, maar door de nieuwe wet voor vaar- en rusttijden is Rijkswaterstaat als beheerder nu verplicht om het tekort aan wacht- en overnachtingsplekken voor de binnenvaart in de Velsense havens aan te pakken. Daarom wordt er een plan ontwikkeld om het oostelijke deel van het kanaal leeg te maken.

Volgens de anonieme bewoonster is dat niet nodig. „Schippers, die een plek nodig hebben, kunnen hun schip toch gewoon naast het onze leggen? Dat is voor hun zelfs veel makkelijker aanleggen.”

Rijkswaterstaat wil niet reageren op de mogelijke gedwongen verhuizing van de oud-binnenvaartschippers. Volgens een woordvoerder is het ligplaatsenbeleid nog in de ontwikkelingsfase, en moet nog per geval bekeken worden of zij daadwerkelijk moeten vertrekken. Als dat het geval is, hebben de oud-schippers twee tot drie jaar de tijd om een andere ligplaats te zoeken. Waar ze dan terecht kunnen, weet Rijkswaterstaat ook niet.