

Verlag van gesprek met de Scheldecmissie 09-06-2015

Vanmorgen gesprek gehad met Theo Blommaert en een collega. Theo is adviseur Omgeving van de Vlaams Nederlandse Schelde Commissie VNSC en was medewerker bij RWS.

Voor de bouw van de sluis worden er eerst wachtplaatsen gerealiseerd aan de binnen- en buitenzijde van de huidige Westsluis (zeesluis).

Men is nu nog in overleg om aan de buitenzijde drijvende steigers te realiseren, zoals die er nu zijn op de Schelde bij Antwerpen, maar dan met afloop naar de wal. Daar zouden dan een aantal plaatsen gebruikt kunnen worden als overnachtingsplaats. Opmerking van mij: wie wil daar dan overnachten? De havenmond wordt 400 m breed en voor de sleepboten komt er een haven, die afgeschermd wordt voor de golfslag. In de huidige plannen is er nog geen sprake van drijfsteigers met afloop naar de wal.

Aan de binnenkant komt een wachtplaats aan de westkant, Goese Kade, met 4 overnachtingsplaatsen. Met de overnachtingsplaatsen buiten meegerekend, zouden er dan net zo veel plaatsen zijn als nu, als je dan tenminste buiten wil liggen.

De middensluis komt te vervallen. Zoals het er nu naar uitziet, in 2017. Dat betekent dus: 4 jaar maar 2 sluisen. Er komt een tijdelijk spuikanaal naast de Oostsluis, dat gereed moet zijn voordat de middensluis buiten bedrijf gesteld wordt.

Men voorziet, dat er geen genoeg ligplaats zal zijn voor de sluisen, zeker tijdens de bouw. Om zo efficiënt mogelijk te schutten, wil men dat schepen zich 6 uur voor aankomst in Terneuzen melden, zodat er dan al een indeling van de sluis kan worden gemaakt. Tevens kun je dan onderweg blijven liggen wachten, als je nog niet direct aan de beurt bent. Opmerking van mij: dat wordt een hopeloze boel, omdat er geen rechtvaardige beurt meer is. Tevens dient de schipper rekening te houden met de omstandigheden, om bv van Vlissingen, of Hansweert of de Krammer te komen.

Het Havenbedrijf Gent zou een verruiming van het havengeldvrij liggen aanbieden om event. lig/wachtcapaciteit aan te kunnen bieden bij drukte bij de sluisen. Gesproken over ligplaatsen. langer dan de nacht, daar was vooralsnog geen rekening mee gehouden.

Blommaert sprak als oud-RWS man, dat in het overheidsbeleid hier steeds minder rekening mee wordt gehouden. Dit valt ook onder het kopje bezuinigingen.

Heb nog maar eens aangegeven, dat er nog steeds mensen op de schepen varen, die soms ook wel eens iets anders moeten en willen doen, dan varen. Heb ook nog gezegd, dat er in principe niets is veranderd in de mening, die wij hebben over het project nieuwe sluis.

Tot zover het verslag

Groetjes
Joop