



Geleidebrief informatief

Naam voorstel 15010150	Brief GS van 7 juli 2015 met afschrift bestuurlijke reactie op Ontwerp Tracébesluit (OTB) Nieuwe Sluis Terneuzen.		
Betreft vergadering	Economie	4 september 2015	
Te verzenden aan	IBABS		
Verzenddatum	14 juli 2015		
Commissiegriffier	Annemieke Lobik	0118 - 63 18 88	am.lobik@zeeland.nl
Statenadviseur	Simon de Visser	0118 – 63 15 94	s.de.visser@zeeland.nl
Inhoudelijk ambtenaar	Maurice Buuron	0118 – 63 10 32	mcc.buuron@zeeland.nl
Verantwoordelijk bestuurder	A.J. van der Maas		

Inhoudelijk	
Aanleiding	Actieve informatieplicht en afdoening toezegging commissie Economie van 12 juni 2015
Bevoegdheid	GS
Wat wordt voorgesteld?	Kennis nemen van de GS-reactie op het Ontwerp Tracébesluit Nieuwe Sluis Terneuzen. De opmerkingen van de commissie (van 12 juni 2015) over wachtplaatsen voor de binnenvaart zijn, conform de toezegging van gedeputeerde De Reu, op 26 juni 2015 aan de orde gesteld in de stuurgroep Nieuwe Sluis Terneuzen.
Toelichting	
Kosten en dekking	
Overige informatie	Indien de commissie dit wenst, kan i.s.m. de projectorganisatie OTB een informatiebijeenkomst over het project Nieuwe Sluis georganiseerd worden. In de commissie Economie van 4 september kan deze vraag worden beantwoord.



15010150



bericht op brief van: - De voorzitter van Provinciale Staten van Zeeland
uw kenmerk: - p/a Statengriffie
ons kenmerk: 15009747
afdeling: Mobiliteit en Samenleving
bijlage(n): 1 (Brief reactie OTB
Nieuwe Sluis Terneuzen)
behandeld door: M.M.C. Buuron
doorkiesnummer: 0118-631032
onderwerp: Informeren reactie OTB en toezegging

verzonden:

Middelburg, 7 juli 2015

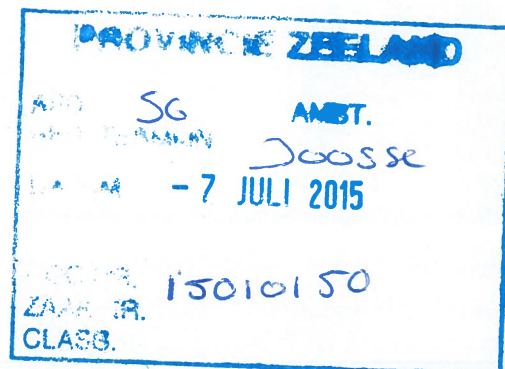
Geachte voorzitter,

Ter informatie sturen wij u hierbij onze reactie als betrokken bestuursorgaan op het Ontwerp Tracébesluit Nieuwe Sluis Terneuzen toe. Op 25 augustus wordt bij het werkbezoek provincieraadsleden en provinciale staten aan de Euregio Scheldemond een korte toelichting gegeven over de stand van zaken van de Nieuwe Sluis Terneuzen. Naar aanleiding van de vragen in de Commissie Economie van 12 juni 2015, en het grote belang van dit project, kunnen wij ons voorstellen dat Provinciale Staten meer uitgebreid ingelicht zou willen worden over het project Nieuwe Sluis Terneuzen en daarover meer diepgaande vragen willen kunnen stellen. Samen met de projectorganisatie kunnen wij daar desgewenst voor u een informatiebijeenkomst voor organiseren.

In de reactie op het OTB hebben wij de opmerkingen over wachtplaatsen voor de binnenvaart, zoals deze aan de orde waren in de Commissie Economie van 12 juni 2015, meegenomen. Daarnaast heeft gedeputeerde de heer De Reu tevens de toezegging gedaan dat wij dit aan de orde zouden stellen in de stuurgroep Nieuwe Sluis Terneuzen. In de stuurgroep van 26 juni 2015 is door onze regionale vertegenwoordiger, mevrouw Allewijn, dit punt opnieuw onder de aandacht gebracht. Wij verwachten dat dit vraagstuk breder in de reacties op het OTB aan de orde zal komen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,


Drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris



bericht op brief van: - Ministerie van Infrastructuur en Milieu
uw kenmerk: RWS-2015/16117 t.a.v. mevrouw Schultz-Van Haegen
ons kenmerk: 15009746 Postbus 30316
afdeling: Mobiliteit en Samenleving 2500 GH DEN HAAG
bijlage(n): -
behandeld door: M.M.C. Buuron
doorkiesnummer: 0118-631032
onderwerp: Reactie OTB Nieuwe Sluis Terneuzen

verzonden:

7 JULI 2015

Middelburg, 7 juli 2015

Geachte mevrouw Schultz-Van Haegen,

De afgelopen jaren is de Provincie Zeeland nauw betrokken geweest bij de planuitwerking voor de Nieuwe Sluis Terneuzen. Een belangrijke stap op weg naar de realisatie van de Nieuwe Sluis Terneuzen betreft het Ontwerp Tracébesluit (OTB) en het ter inzage leggen samen met MER, Passende Beoordeling en bijbehorende documenten. In het kader van de Tracéwet stelt u betrokken bestuursorganen in de gelegenheid te reageren op de ter inzage liggende documenten.

In de eerste plaats willen wij hierbij het grote belang dat de Provincie Zeeland hecht aan de Nieuwe Sluis Terneuzen benadrukken. Het is een belangrijk project in het kader van de huidige havenactiviteiten en toekomstige ontwikkelingen in de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone en vanuit de grote economische waarde en potentie die dit gebied voor Zeeland en voor heel Nederland heeft. Daarnaast vormt het sluisencomplex een schakel in de Europese corridor Noordzee-Middellandse Zee en dan specifiek in de verbetering van de binnenvaartcorridor Amsterdam-Parijs. Het project dient daarmee een Europees, Nederlands, Vlaams en Zeeuws belang.

De uitgewerkte voorkeursvariant uit het OTB ondersteunen wij dan ook. Uit de MER en bijgevoegde onderzoeksrapporten blijkt de grondige voorbereiding die heeft plaatsgevonden. De voorkeursvariant zorgt voor de gewenste capaciteitsvergroting en betrouwbaarheid. Daarmee wordt gezorgd dat de wachttijden voor de scheepvaart beperkt blijven in de toekomst en dat grotere schepen de Kanaalzone kunnen bereiken. Dit zorgt dat een voorwaarde ingevuld wordt oor de verdere economische ontwikkeling van de Zeeuws-Vlaamse Kanaalzone. Aangezien het werk met het OTB en straks het Tracébesluit niet eindigt, maar de periode van uitvoering juist start, willen wij u hierbij wel een aantal aandachtspunten voor het vervolg meegeven.

Zoals gezegd worden met de Voorkeursvariant de wachttijden beperkt en de betrouwbaarheid van het sluisencomplex als geheel verbeterd. Ondanks de grote investering hierin, zullen helaas wachttijden en stremmingen niet geheel tot het verleden behoren. Een maximale inzet om wachttijden en stremmingen te beperken blijft daarom noodzakelijk. Wij hechten daarom een groot belang aan de werkgroep die is ingericht om het sluisbeheer te optimaliseren in functie van de verschillende functies die het sluisencomplex vervult.

Nu de Programmatische Aanpak Stikstof op 1 juli in werking is getreden, nemen wij aan dat het project Nieuwe Sluis Terneuzen onder deze aanpak zal worden gebracht. Wij zijn benieuwd naar de berekeningen ten opzichte van de in de PAS gereserveerde ontwikkelingsruimte voor de Nieuwe Sluis Terneuzen.

Een aandachtspunt blijft de verzilting van het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Verzilting kan nadelige gevolgen hebben voor natuur, kades, landbouw en bedrijven langs het kanaal. Om te voorkomen dat stremmingen voor de scheepvaart noodzakelijk zijn, is de verdere invulling van deze maatregelen in het vervolgproces wenselijk. Ten aanzien van het Natura2000 gebied Canisvliet is een maatregel, om te kunnen garanderen dat het gebied niet verzilt, noodzakelijk. Betrokken partijen zijn in overleg over de beste invulling van deze maatregel. Het is noodzakelijk dat voor vaststelling van het Tracébesluit duidelijkheid bestaat over de invulling van deze maatregel.

Voor wat betreft archeologisch onderzoek zal vanwege de bouwmethode het niet mogelijk zijn opgravingen uit te voeren, maar wordt aangekondigd andere verkennende onderzoeksmethoden in te zetten. Waar mogelijk zou ook gebruik moeten worden gemaakt van de in het Archeologisch Bureauonderzoek geadviseerde proefsleuven en een documentatie van de dijken die verwijderd worden.

In de afgelopen periode is er veelvuldig overleg geweest over de hoofdlijnen van de inrichting van de wegen over het sluisencomplex. Daarbij zijn goede uitgangspunten geformuleerd over het belang van een hoofdroute en nevenroutes met een ontwerpsnelheid van 50 km/ uur en de noodzaak voor een nieuwe rotonde aan de oostzijde van het sluisencomplex. Wij hechten een belang aan een goede verbinding tussen de Westerscheldetunnelweg en de stad Terneuzen en zullen derhalve de uitwerking van het wegontwerp nauwlettend volgen.

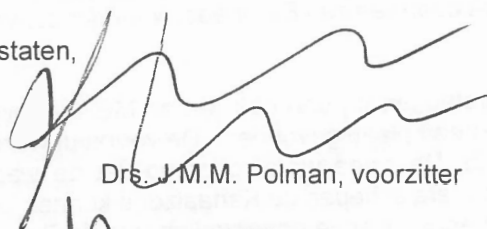
De onderzoeken geven voor de wachtplaatsen voor de binnenvaart vertrouwen dat er genoeg plaatsen worden aangelegd om het goed functioneren van het sluisencomplex te waarborgen. Tegelijkertijd blijven er zorgen over de aantallen ligplaatsen voor de binnenvaart vanuit sociaal perspectief. In de stuurgroep Nieuwe Sluis Terneuzen is dit ook aangekaart en is gevraagd aan Rijkswaterstaat om dit in samenspraak met Zeeland Seaports nader te bekijken. Wij achten het van belang om dit ook vanuit het project op te volgen, aangezien dit gevolgen heeft voor het draagvlak voor het project.

Met de brief van 16 juni 2014 is invulling gegeven aan de vraag uit het politiek besluit aan de Commissaris van de Koning van Zeeland en de Gouverneur van Oost-Vlaanderen om te adviseren over de calamiteitenbestrijding. Wij vernemen dat u in overleg bent met de toekomstige beheerder, Rijkswaterstaat Zee en Delta, en met de Veiligheidsregio Zeeland over te nemen maatregelen. Wij blijven een groot belang hechten aan het waarborgen van de calamiteitenbestrijding.

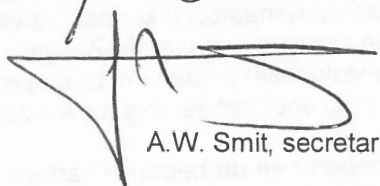
Wij rekenen op een voorspoedige proces om te komen tot aanleg van de Nieuwe Sluis Terneuzen en zullen waar mogelijk en wenselijk ons inzetten voor de totstandkoming van dit project.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,



Dr. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris