

## Tweede proefperiode 'langer liggen' van start

Vanaf 1 september tot 1 december 2021 start Rijkswaterstaat de tweede fase van de proef voor het langer liggen op ca. 20 (clusters van) 3x24 uren-ligplaatsen. Schippers mogen dan opnieuw op een geselecteerd aantal RWS-locaties ligplaats nemen met een maximum van 14 dagen. Deze keer is dat ongeacht eventuele redenen of omstandigheden; de langere ligtijd hoeft in deze tweede proefperiode dus niet langer Corona-gerelateerd te zijn. Een veilige en efficiënte doorgaande vaart, blijven ook in deze tweede proefperiode de leidende uitgangspunten bij de beoordeling van de aanvraag.

## Hoe werkt het?

De gangbare meldprocedure blijft van toepassing, inclusief het, bij aankomst of gaandeweg het liggen, melden dat men gebruik wil maken van de mogelijkheid om langer te liggen dan 3x24 uur. In overleg wordt dan, op basis van de actuele situatie en met de bovengenoemde uitgangspunten, gekeken of dit gehonoreerd kan worden.

## Deelnemende ligplaatsen

De ligplaatsen voor de tweede proefperiode zijn dezelfde als de eerste periode en zijn geselecteerd op basis van suggesties van de binnenvaart, de ligplaatsbeheerder en historische bezettingsdata. De ligplaatsen voor beide proeven komen dan ook grotendeels overeen. Er zijn 2 bijzonderheden:

- Eén van de locaties bij Sas van Gent maakt deze keer geen deel uit van de proef vanwege noodzakelijk herstel van de kade.
- Voor Tholen geldt alleen een uitbreiding van de capaciteit om langer te liggen. Men kan dubbel liggen op ligplaats Tholen 4. Het normaal geldende liggeld blijft ook tijdens de proef van kracht. Op dit moment vinden op de locatie Tholen bovendien, onderhoudswerkzaamheden plaats aan de ligplaatsen. Dit leidt in het begin van de proefperiode tot minder beschikbaarheid.

Voor de in de eerste proefperiode deelnemende ligplaatsen op het Merwedekanaal, in beheer bij de provincie Zuid-Holland, geldt dat op korte termijn duidelijkheid komt of en in welke hoedanigheid daar vervolgstappen plaats vinden.

Hieronder is het totaaloverzicht van de proefplekken weergegeven zoals die vanaf 1-9-2021 opengesteld worden voor langer liggen. In de bijlage is een geografisch overzicht opgenomen.

| <b>Proefplek voor langer liggen dan 3x24 uur van 1 september tot 1 december 2021, maximaal 14 dagen</b> |   |
|---|---|
| Zuid-Willemsvaart   | -Zuid-Willemsvaart na Veghel tot aan de Belgische grens   |
| Wilhelminakanaal  | -Dongen: nabij zwaaiikom ten hoogte van kamer 21<br>-Oirschot: kamer 45   |
| Diverse sluizen op/nabij de Maas  | -Sluis Panheel: -Sluis Panheel: Beneden sluis - rechter oever 1(ONP)<br>-Sluis Panheel: Beneden sluis - linker oever 1 (ONP)  |
|   | -Born: -Berghaven Noord- en Zuidoever<br>-Sluis born: Beneden west sluis - linker oever   |
|   | -Maasbrachthaven: -Maasbracht: Oost - Ligplaats 3 (ONP)   |
|   | -Roermond Boven sluis Linkeroever (WP): bij de deurenwerkplaats   |
| Tholen  | -Vluchthaven 4 (plus dubbel liggen toegestaan)<br>In Tholen is langer liggen altijd al toegestaan tegen een relatief laag bedrag aan liggeld. Dit blijft ook tijdens de proef het geval. Wel is er met de toestemming voor dubbel liggen in vluchthaven 4 een uitbreiding voor langer liggen gecreëerd.<br>In de eerste periode van de proef vinden er nog onderhoudswerkzaamheden plaats. Net zoals bij oa. Hansweert worden in Zeeland momenteel ligplaatsen opgeknapt. |
| Kanaal Gent-Terneuzen   | -Kegelkade Sas van Gent 120m westzijde 4<br>-Kanaal van Gent naar Terneuzen westzijde 3<br>De volgende plek vervalt ivm schade aan deze ligplaats: -150 meter Sas van Gent, buitenkant zijkanaal H, voor de museumhaven   |
| Lemmer-Delfzijl (Groningen)   | -Bloemhof, locatie Overschild   |
| Lemmer-Delfzijl (Friesland)   | -Irnsom, Rechteroever   |
| Ramspol   | -Ligplaats Ramspolbrug 2 (oostkant brug),   |
| Nijkerk   | -Ligplaats Nijkerkerkersluis West<br>-Ligplaats Nijkerkerkersluis Oost  |

**Terugblik eerste fase van de proef**

Van 10 januari tot 10 april 2021 vond een eerste proef plaats waarbij, op ca. 20 locaties, de mogelijkheid werd geboden om langer te liggen dan 3x24 uur, met een maximum van 14 dagen. De proef kwam voort uit de Coronacrisis, vanwege de verwachting dat schippers door gebrek aan lading of anderszins, vaker langer zouden moeten liggen. De eerste proefperiode leidde tot de conclusie dat er op de proefplekken doorgaans voldoende ruimte was voor langer liggen, zonder dat de doorgaande vaart werd gehinderd in het nemen van hun rusttijd. In de meeste gevallen bleef de langere ligtijd beperkt tot maximaal 6-7 dagen.

**Wat gebeurt er na deze tweede proefperiode?**

Vanuit de binnenvaartsector is ook gewezen op een meer algemene behoefte om in voorkomende gevallen wat langer te kunnen liggen. De minister heeft aan de Tweede Kamer toegezegd dit te willen bekijken. Het ministerie zal daarom de bevindingen van de eerste en de tweede proefperiode te zijner tijd evalueren. Met de inzichten die daaruit voortkomen zal, daar waar hiervoor ruimte blijkt, worden gekeken naar eventuele structurele mogelijkheden voor langere ligtijden dan het nu op de RWS ligplaatsen geldende wettelijke maximum van 3x24 uur.



## A1- Noord-Nederland Lemmer-Delfzijl: Groningse deel

Bij Bloemhof, locatie Overschild Isrs code: NLOSK000604515200135

Van max. 3x24 uur naar maximaal 2 weken



9



## A2- Noord-Nederland Lemmer-Delfzijl Friese deel

Bij Irnsum, rechteroever Isrs code: NLTRO000606838200915

Van maximale ligtijd van 3x24 uur naar maximaal 2 weken  
Tevens uitbreiding met verbreding toegestaan tot 18 meter.



12



## B1- Midden Nederland: Nijkerk

- Ligplaats Nijkerkerkersluis West, ISRS: NLNKK002291072600256
- Ligplaats Nijkerkerkersluis Oost, ISRS: NLNKK002291070700260

Van maximale ligtijd van 3x24 uur naar maximaal 2 weken



14



## B2- Midden-Nederland: Ramspolbrug

Ramspolbrug: Ligplaats Ramspolbrug 2, ISRS: NLRPL000861073200340

Van maximale ligtijd van 3x24 uur naar maximaal 2 weken: 3 steigers



18

## C1- Zeeland: Tholen



Noordelijke deel: Vluchthaven Tholen 4 ISRS: NLTHO012040003800008

Van maximale ligtijd van 3x24 uur naar maximaal 2 weken EN 2 breed.  
zie geselecteerde gebied (geel vierkant)



20

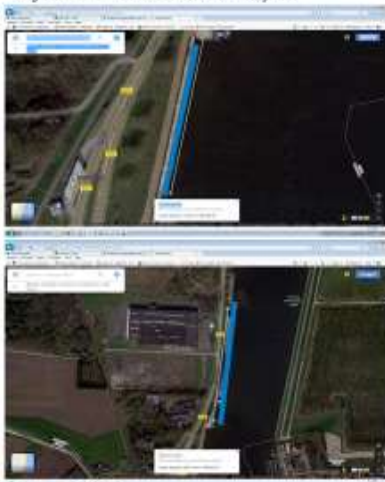
## C2- Zeeland: kanaal Gent-Terneuzen



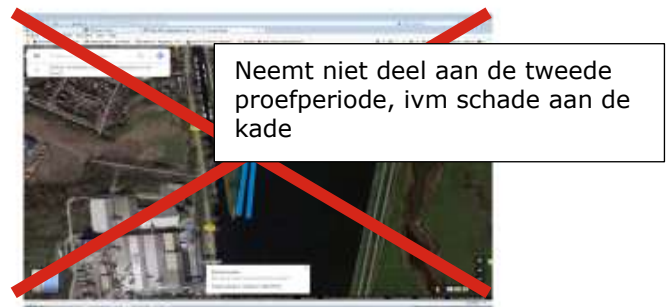
aantal plekken Sas van Gent:

ligtijd is al onbeperkt, maar bij deze nogmaals onder aandacht gebracht plus buitenkant zijkanaal H voor museumhaven is verbreed tijdens proef

Kegelkade Sas van Gent 120m westzijde 4



Kanaal van Gent naar Terneuzen - westzijde 3 - 320 meter Groene wal zonder borden, afmeerbreedte 14 meter dit i.v.m. de minimale breedte passage bovenmaatse zeevaart.



Neemt niet deel aan de tweede proefperiode, ivm schade aan de kade

-150 meter Sas van Gent, buitenkant zijkanaal H, voor de museumhaven, uitbreiding naar 2 breed tot een lengte van 335 meter

22

## Zuid-Nederland: De Maas



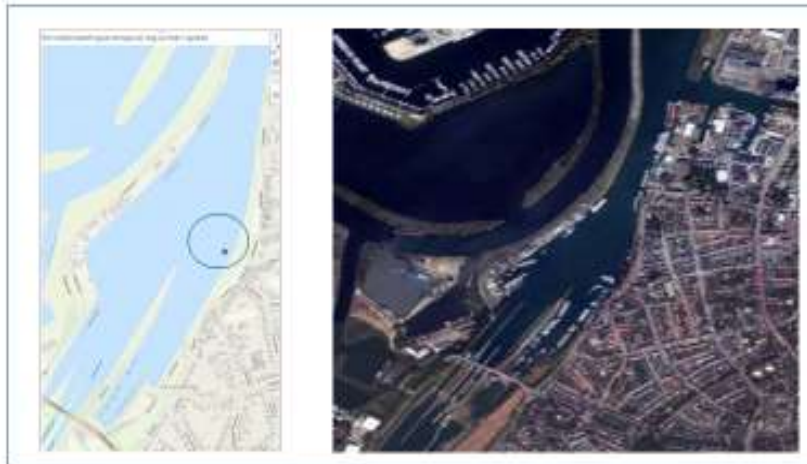
Maasbracht:

-Sluis Maasbracht (Juliana Kanaal) in  
Maasbrachthaven

Maasbracht: Oost - Ligplaats 3 (ONP)

ISRS: NLMSB001500954700413

Van 3x24 uur naar maximaal 2 weken



30

## Zuid-Nederland: De Maas



-Bovenzijde Panheel:

Overnachtingsplaatsen (=lichtgroene bollen),  
langer liggen dan 3x24 maximaal 2 weken.

- Sluis Panheel: Beneden sluis - rechter oever 1(ONP)  
ISRS:NLHEE001231142200034
- Sluis Panheel: Beneden sluis - linker oever 1 (ONP)  
ISRS: NLHEE001230949800036

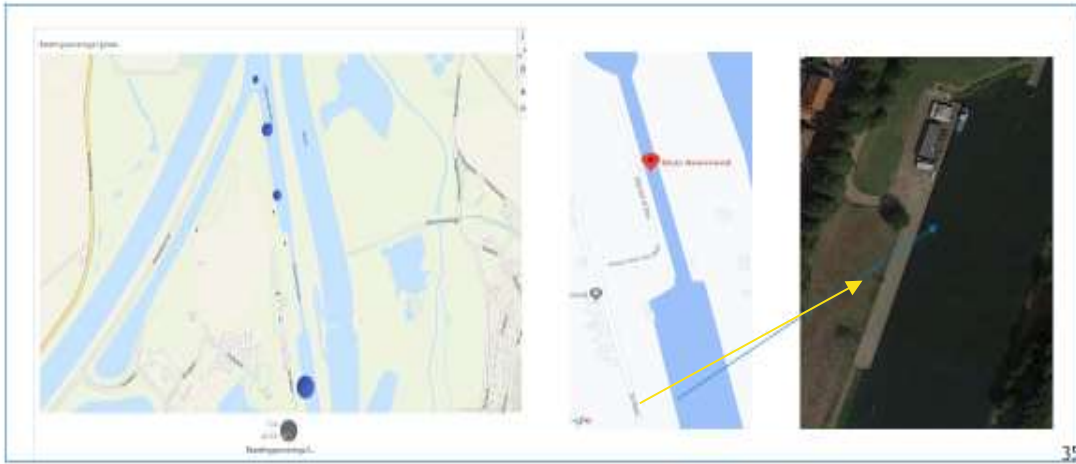


32

## Zuid-Nederland: De Maas

-Roermond: bij de deurenwerkplaats  
Maximaal 2 weken

Sluis Roermond: Boven sluis - linker oever (WP)  
ISRS:NL0MD0152A1372400081



## D 2.1- Zuid-Nederland: Brabantse kanalen, Wilhelminakanaal

-Kamer 12.1 (Dongen)  
-Kamer 45 (Oirschot) > NIET IN BLIS  
Van maximale ligtijd van 3x24 uur naar maximaal 2 weken



Wilhelminakanaal Dongen:  
Nabij de zwaaihoek thv kmr 12.1  
ISRS NLDON001245613500154



Wilhelminakanaal Oirschot:  
kamer 45 (geen isrs nummer bekend)



## D 2.2- Zuid-Nederland: Brabantse kanalen, Zuid-Willemsvaart

-Zuid-willemsvaart **na** Veghel zuidwaarts **tot** aan de Belgische grens:  
langer liggen over gehele traject van max 3x24 uur naar maximum van 2 weken

