

Agenda 23 maart 2019

Ochtend deel

Alleen voor leden en donateurs aanvang 10.00 uur

1. Welkom en opening
2. Goedkeuring verslag najaarsvergadering (zie deze nieuwsbrief)
3. Mededeling bestuur
4. Goedkeuring agenda
5. Goedkeuring verslag najaarsvergadering
6. Jaarverslag
7. Financieel verslag
8. Werking vereniging: Hoe zorgen we voor een optimale (groeierende) vereniging?
9. Bespreking n.a.v. workshop met denktank en bestuur.
10. Bestuursverkiezing
11. Voortgang Nieuwe statuten
12. Beleidsnotitie (zie de nieuwsbrief)
13. CCR:
14. Boetebeleid
15. (eventueel) overleggen:
16. Rondvraag

Middagdeel

Aanvang openbare vergadering 13.30 uur

1. Welkom en opening
2. Mededelingen uit het ochtendgedeelte
3. CCR
4. Boetebeleid
5. Politiek: De VVD aan het woord
Ook deze keer is de politiek weer vertegenwoordigd. Na woordvoerders van de SP, de VVD, PvdA, PVV en D'66 is deze keer wederom de VVD aanwezig, dit maal is de woordvoerder voor de binnenvaart de heer Remco Dijkstra aanwezig om zijn visie op de binnenvaart te delen met de aanwezigen.
De heer Dijkstra is bekend om zijn niet aflatende steun tegen de wijze van uitvoering van de CCR regelgeving, en de uitwassen van het ILT boetebeleid. Wij zien uit naar de inbreng van de heer Dijkstra in onze vergadering.
6. Vergroening
7. (eventueel) overleggen
8. Rondvraag

Statuten wijziging

Het bestuur en de denktank stellen de leden voor om de statuten te veranderen omdat deze verouderd zijn. De akte is opgemaakt op 31 januari 2000 en dus ondertussen 18 jaar oud, 18 jaar waarin de binnenvaart ook veranderd is, en heeft een update nodig. Tevens is de manier van werken binnen de ASV veranderd en werken we niet meer met een dagelijks bestuur maar met een denktank ter ondersteuning van het bestuur. Ook is de vraag naar een mogelijk lidmaatschap van ZZP-ers een toevoeging die een statuten verandering noodzakelijk maakt.

Dit onderwerp komt wederom aan de orde tijdens de ledenvergadering op 23 maart 2019

Een nieuw jaar

Het nieuwe jaar begint goed voor de ASV. Nieuwe leden melden zich aan om gezamenlijk de belangen van de particuliere binnenvaartschipper te behartigen. De focus ligt nu op vergroeningsgesprek met het Ministerie I&W op 8 januari; hoe houden we het betaalbaar en haalbaar voor de schippers? Maar ook speelt nu: wat gebeurt er met de ligplaatsen in de Maashaven? Het lijkt erop dat er toch weer minder plekken komen. En hoe gaat het met de ligplaatsen in de Botlek? Is er binnenkort geen auto-afzetsteiger meer? Verdwijnen alle ligplaatsen voor droge ladingschepen? Wanneer krijgen we antwoord op onze vragen over de schepen, die opeens zonder GMP de GMP lading mochten vervoeren? Gaat er een evaluatie komen van de op afstand bediende kunstwerken? De ASV zet zich daarvoor in.

Maar ook in het nieuwe jaar lijkt het beleid om de binnenvaart te stimuleren weer ver te zoeken. Zo is de ASV ter ore gekomen, dat de tarieven van het havengeld en voor het stroomgebruik in Krimpen aan de IJssel extreem verhoogd zouden zijn per 1 januari 2019. Wij hebben echter geen officiële gegevens hiervan. Heeft u ervaring wat dit onderwerp betreft, dan vragen wij u om dat met ons te delen, zodat wij kunnen reageren naar de gemeente. Dat kan via Facebook, maar u kunt ook direct een mail sturen naar info@algemeeneschippersvereniging.nl. Wij wachten op reacties.

En er is natuurlijk nog veel meer. Facebook heeft ons afgelopen jaar, dankzij u, een schat aan informatie opgeleverd, waar we veel mee hebben kunnen bereiken (denk aan Herbrum)

Maar er is meer.

In maart is de volgende (openbare) ASV vergadering. Wil je meepraten, ondersteunen en meedoen om jezelf en je collega's te helpen bij zaken die ons allemaal aangaan; GRAAG!

De ASV leden doen dat allemaal op vrijwillige basis. Er wordt heel zorgvuldig omgegaan met de contributie: geen dure werknemers, geen dure kantoren, wel hart en ziel voor de schipper.

Denktankleden en bestuursleden zorgen dat de belangen van de particuliere schipper behartigd kunnen worden. Maar daarbij hebben we u nodig. Dus kom op de vergadering en praat mee. Nog mooier: zorg actief met ons voor een sterkere positie voor de binnenvaartschipper.