

## **Oproep aan scheepseigenaren: doe een beroep op de hardheidsclausule technische eisen!**

Beste scheepseigenaar,

U heeft ongetwijfeld gehoord over de zorgen van een mogelijke 'omgekeerde modal-shift', het voortbestaan van de oudere bestaande vloot, in het bijzonder het 'kleine schip'. Deze notitie is bedoeld om de mogelijkheden van een beroep op de hardheidsclausule te verduidelijken. Een beroep hierop is mogelijk wanneer een schip niet kan voldoen aan de technisch moeilijke uitvoerbaarheid en/of onevenredig hoge kosten van die voorschriften.

### **Probleem**

In het kort komt het erop neer dat bestaande schepen moeten voldoen aan technische voorschriften waarvan de overgangstermijnen aflopen. Wanneer schepen niet kunnen voldoen aan deze voorschriften, zou dit ertoe kunnen leiden dat deze schepen uit de markt verdwijnen.

### **Doel**

In gezamenlijkheid willen de verschillende binnenvaartbrancheorganisaties met het ministerie nogmaals onder de aandacht brengen dat er wel degelijk wettelijke mogelijkheden bestaan om het kleine schip te behoeden voor een uitsterfconstructie.

### **Wettelijk kader**

De technische voorschriften voor binnenschepen staan in internationale regelgeving. Zowel de Rijnregelgeving als de Europese richtlijn verwijst naar [ES-TRIN](#). Dit betekent dat de Nederlandse overheid binnen de mogelijkheden én beperkingen van deze internationale regels kan en moet handelen. De internationale regels bieden wettelijke mogelijkheden voor een ontheffing.

### **Verloop procedure**

Wanneer het voldoen aan technische voorschriften technisch moeilijk uitvoerbaar is en/of onevenredig hoge kosten met zich mee brengt, kan een beroep op de hardheidsclausule worden gedaan ([artikel 2.20 lid 2 sub b ROSR](#) of [artikel 26 lid 1 Richtlijn \(EU\) 2016/1629](#)).

Toekenning van een dergelijke aanvraag met een beroep op de hardheidsclausule resulteert in een **ontheffing voor onbepaalde tijd voor het betreffende schip**. De ontheffing wordt vermeld op het certificaat.

Een niet onbelangrijk secundair doel is dat door het indienen van vele beroepen op de hardheidsclausule internationaal meer bewustzijn ontstaat over de problematiek en daarmee draagvlak zou kunnen worden gecreëerd voor een structurele aanpak.

Het indienen van een verzoek voor een ontheffing is complex en het vraagt geduld.

**Certificaten moeten doorlopend geldig zijn om aanspraak te kunnen maken op het recht van overgangsbepalingen. Om die reden is het belangrijk dat u op tijd begint.** Voor een Rijncertificaat is dit minimaal 1 jaar vóór afloop van de geldigheidsdatum van het certificaat. Voor een Uniecertificaat is de doorlooptijd nog langer en minimaal 2,5 jaar.

Actie scheepseigenaar:

- Tijdig afspraak maken met een inspecteur van uw keuringsinstantie.
- Samen met uw keuringsinstantie de situatie van uw schip m.b.t. de overgangsbepalingen beoordelen.
- Indien nodig samen met de inspecteur het [dit formulier](#) invullen.

Na het indienen van de aanvraag zijn de vervolgacties binnen Nederland als volgt:

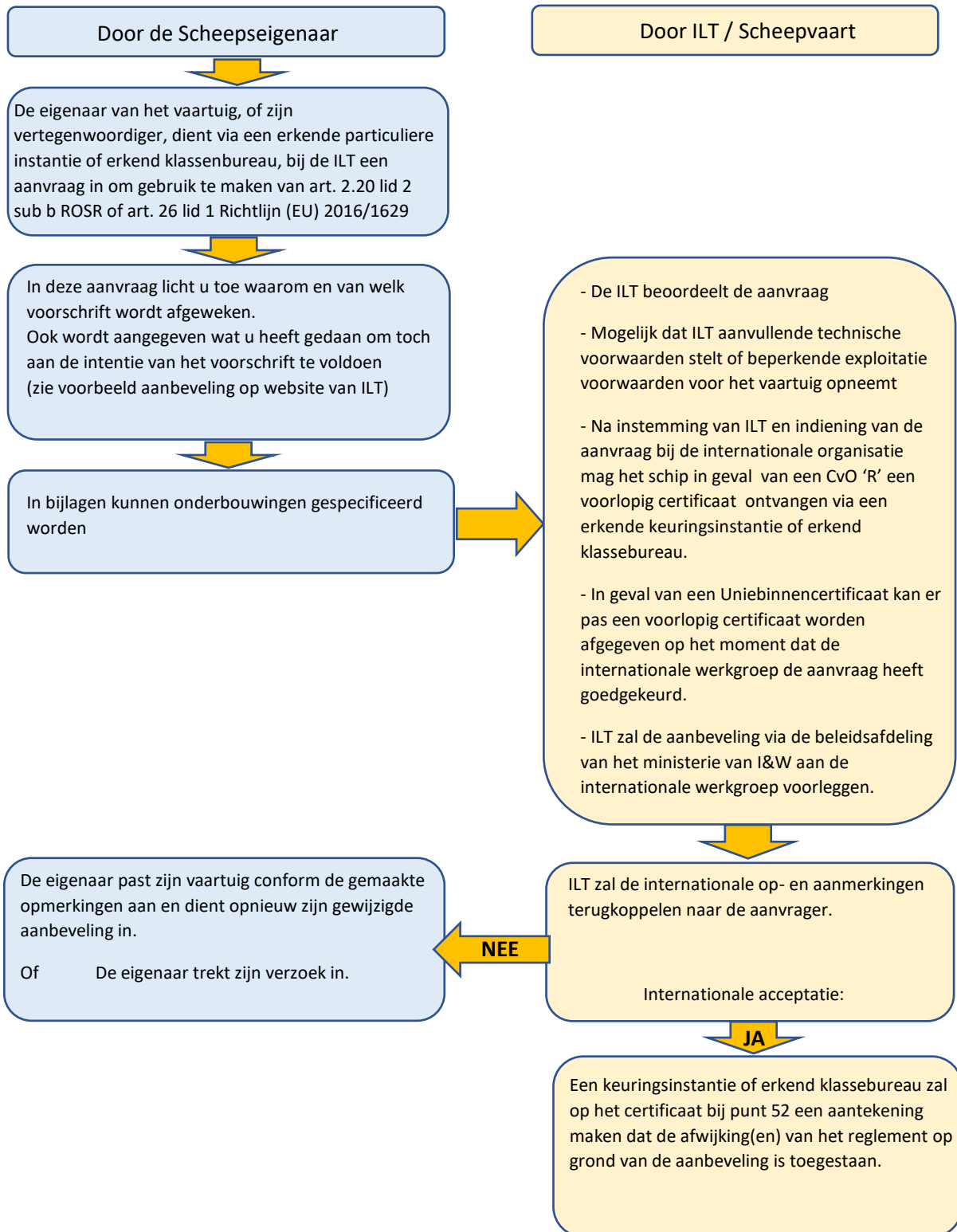
- het doen van eventuele aanpassingen, indien die bij beoordeling door ILT worden gevraagd,
- opnieuw beoordelen door de inspecteur of ILT,
- het dossier met positief advies door ILT doorsturen naar het ministerie,
- goedkeuring door het ministerie en indienen bij de [CCR](#) dan wel [CESNI](#).

Wij begrijpen dat de huidige procedure voor u belastend is en tijdige actie van u vraagt. De procedure duurt lang en de uitkomst is ongewis. We hadden het graag eenvoudiger en vooral sneller gezien, maar de Nederlandse overheid moet binnen de mogelijkheden én beperkingen van de internationale regels handelen. Wij vragen van u het indienen van een verzoek tot ontheffing te overwegen. De binnenvaartbranche kan de genoemde categorie schepen niet missen om te voldoen aan de wens van de regering om vervoer van de weg naar het water te verplaatsen.

#### **Stroomschema's**

- Bijlage 1. Hoe te handelen?
- Bijlage 2. Hoe zit de harmonisatie van de technische voorschriften in elkaar?
- Bijlage 3. Hoe zat het ook alweer met de overgangsbepalingen?

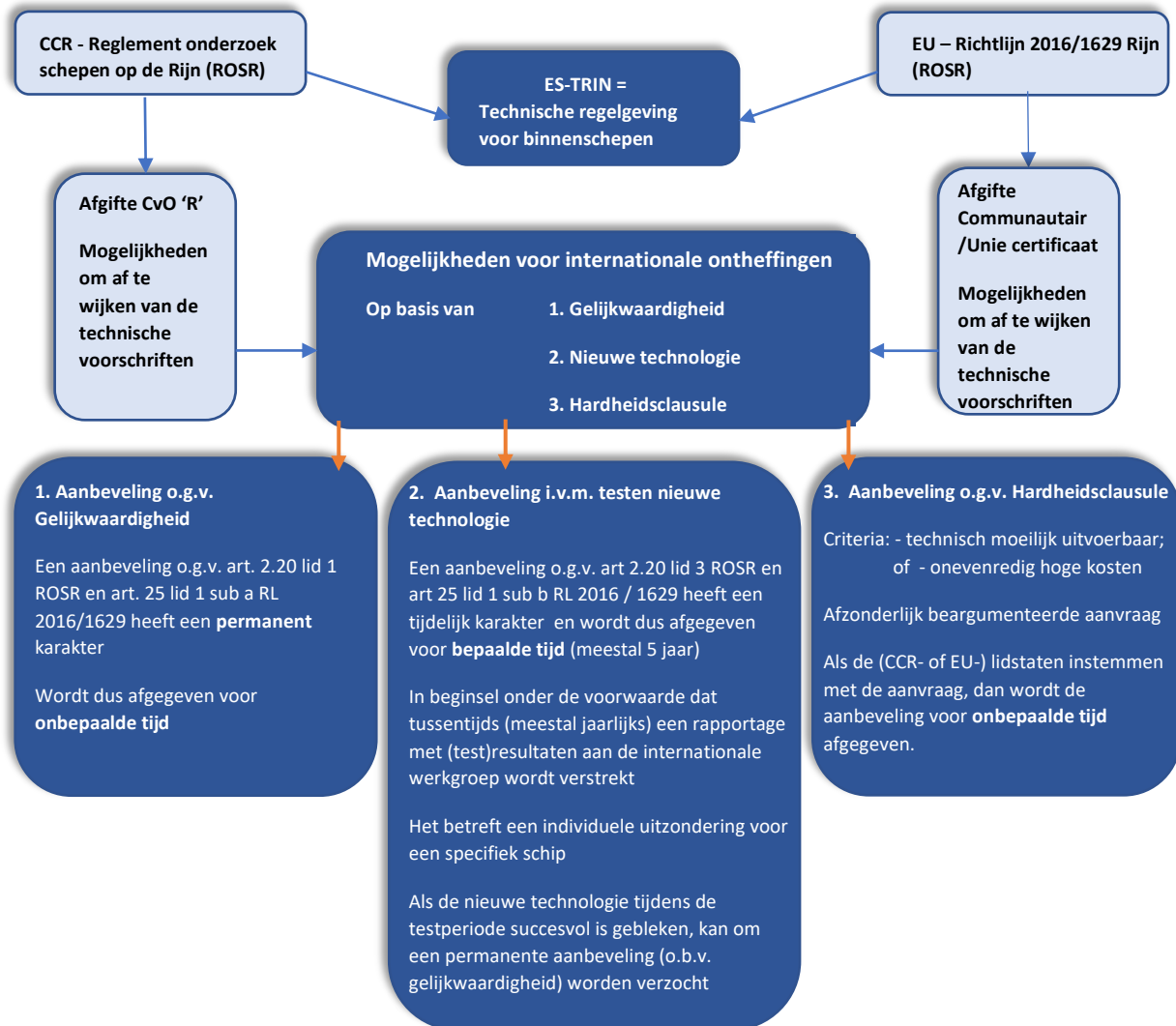
## Bijlage 1. Hoe te handelen?



## Bijlage 2. Stroomschema Hoe zit de harmonisatie van de technische voorschriften in elkaar?

Vanaf oktober 2018 hebben we te maken met de volledige harmonisatie van de technische voorschriften in ES-TRIN 2017.

Per 1 januari 2020 hebben we te maken met ES-TRIN 2019. In onderstaand schema



Samenvatting van de internationale procedures met tijdsindicatie voor internationale ontheffingen

Stappen	Type certificaat	
	Certificaat van Onderzoek voor Rijnschepen (verzoek om ontheffing overeenkomstig het ROSR)	Uniebinnencertificaat (Communautair certificaat) (verzoek om ontheffing overeenkomstig (EU-) Richtlijn 2016/1629 )
1. Voorbereiding van een dossier	Initiatiefnemers van een project en nationale instantie ( 3 - 12 maanden )	
2. Indienen van de aanvraag	Bij de werkgroep RV/G via het secretariaat van de CCR (max. 3 maanden, indien op tijd voor de vergadering ingediend)	Bij de werkgroep CESNI/PT via het secretariaat van de CCR (max. 3 maanden, indien op tijd voor de vergadering ingediend)
3. Technisch onderzoek	Wergroep RV/G ( 6 - 9 maanden )	Wergroep CESNI/PT ( 6 - 9 maanden )
4. Goedkeuringsprocedure	CCR (publicatie) ( 2 weken )	Mededeling v. d. lidstaten aan de EU - vaststelling van een uitvoeringshandeling ( ca. 12 maanden)
	De procedure via de werkgroep RV/G (i.g.v. een CvO) kan sneller worden doorlopen dan de procedure via de werkgroep CESNI/PT (i.g.v. een Uniebinnenvaartcertificaat)	

### Bijlage 3. Stroomschema Hoe zat het ook alweer met de overgangsbepalingen?

